

שם הוראה: אכיפה בנושא אופניים חשמליים	מס' ההוראה: 5.4.7.10	עדכון מס': 1
תאריך הוראה קודם: 7.6.17	תאריך עדכון: 30.9.20	דף מס': 1
		מתוך: 3

## 1. מטרת ההוראה

לתאר את תהליך האכיפה בנושא אופניים חשמליים הנגזר מתוך תקנות התעבורה. מועצה מקומית שהם רשאית לפעול לאכיפת עבירות תעבורה בכפוף לנוהל הארצי.

## 2. הגדרה

### 2.1

## 3. תוכן ההוראה

### 3.1 תקנות תעבורה ( בעניין אופניים חשמליים וכלים חשמליים- ממסמך ישים 1)

3.1.1 על התקנות החדשות החל מ-1 ביולי 2019 כל רוכב/נוהג באופניים חשמליים

חייב לעבור מבחן עיוני לפחות או להחזיק ברישיון נהיגה. רוכבי אופניים חשמליים אינם צריכים להחזיק ברישיון נהיגה

3.1.2 חל איסור מוחלט על רכיבה באופניים חשמליים על מדרכות המיועדות להולכי הרגל.

3.1.3 רכיבה על אופניים חשמליים, מותרת אך ורק על הכביש ועל שבילי האופניים הספציפיים המיועדים לכך.

3.1.4 המהירות המקסימלית המותרת בעת רכיבה על אופניים חשמליים היא 25 קמ"ש.

3.1.5 משקל האופניים המרבי הוא 30 ק"ג וכן תקרת ההספק המותר הוא 250 וואט.

3.1.6 רכיבה על אופניים חשמליים ורכיבה על קורקינט חשמלי מוגבלת לגיל 16 ומעלה.

3.1.7 חובה ללבוש אפוד זוהר בלילה ולחבוש קסדה בעת הרכיבה.

### 3.2 שלבים ביישום החוק

3.2.1 אימוץ והטמעה של החוק

3.2.2 הכשרת פקחים והסמכתם- קורס ראשון יוני 2017

3.2.3 פרסום, הסברה וחינוך

3.2.4 שימור תכניות החינוך וההסברה לטווח ארוך

3.2.5 שלבים יישומיים:

3.2.5.1 יידוע הציבור ופרסום-

### חודשיים מאישור ההחלטה במועצה

הסברה והתראות החל מיולי 2017

שם הוראה: אכיפה בנושא אופניים חשמליים	מס' ההוראה: 5.4.7.10	עדכון מס': 1
תאריך הוראה קודם: 7.6.17	תאריך עדכון: 30.9.20	דף מס': 2
		מתוך: 3

אכיפה באמצעות קנסות החל מאוגוסט 2017

- 3.3 שלבי ביניים ביישום החוק**
- 3.3.1** הכנת פורמט למתן הקנס: מסופון, דו"חות ידניים ( בדיקה מול משרד התחבורה וחב' מילאון)
- 3.3.2** תמרור- בהנחיית מהנדס תנועה
- 3.3.3** הליך זיהוי מבצע העבירה ו/או הכלי בו בוצעה העבירה
- 3.3.4** טיפול בקטינים- בירור ההבטים המשפטיים (מתן דו"ח, זיהוי קטין, צילום קטין)
- 3.3.5** הקמת ועדת היגוי לחנוך והסברה (חינוך, נוער, דוברות, עיר ללא אלימות, פיקוח וביטחון ושיטור קהילתי)
- 3.4 אכיפה**
- 3.4.1** מועצה מקומית רשאית לפעול לאכיפת עבירות תעבורה, בכפוף לנוהל ארצי
- 3.4.2** ראש הרשות רשאי להסמיך פקחים לשם אכיפה
- 3.4.3** עבירת תעבורה היא עבירת קנס בהתאם לחוק הסדר הפלילי
- 3.4.4** סמכויות האכיפה הורחבו גם לפקחי הרשויות המקומיות, בד בבד עם האכיפה המבוצעת על ידי המשטרה.
- 3.4.5** בסמכות הפקחים להוציא את האוור מהגלגלים, להטיל קנסות ולעכב את הרוכבים.
- 3.4.6** הסדרת האכיפה בכל הנוגע לרוכבי אופניים קטינים
- 3.4.7** רק פקחים שמועצת העיר הסמיכה אותם לאכוף עבירות יכולים לתת דו"ח בעניין.
- 3.5 גובה הקנס – סעיף 30 לחוק התעבורה**
- 3.5.1** נקבע כי עבירת תעבורה היא עבירת קנס לפי סעיף 30 לפקודת התעבורה, יהיה פקח שהוסמך לכך רשאי למסור לאדם הודעת תשלום קנס, אם נוכח כי אותו אדם עבר עבירת תעבורה כאמור והכול בהתאם להוראות סעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב) התשמ"ב – 1982 (מסמך ישים 2).

שם הוראה: אכיפה בנושא אופניים חשמליים	מס' ההוראה: 5.4.7.10	עדכון מס': 1
תאריך הוראה קודם: 7.6.17	תאריך עדכון: 30.9.20	דף מס': 3
		מתוך: 3

**4. אחריות ביצוע**

4.1 פקחים – אגף שפ"ע

4.2 קב"ט המועצה

**5. מסמכים ישימים**

5.1 מסמך ישים 1 – תקנות התעבורה בעניין אופניים חשמליים וכלים חשמליים – תקנות חדשות החל מ-1 ביולי 2019).

5.2 מסמך ישים 2 - הוראות סעיף 228 לחוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב) התשמ"ב – 1982

**6. נספחים**

א.מ.ל.

**7. תפוצה**

7.1 מנהל אגף שפ"ע

7.2 צוות האגף

תפקיד:	כותב ההוראה: ליה וייסמן
תפקיד: מנהל אגף שפ"ע	מאשר ההוראה: שהם משה