

י"ח אלול תש"פ
07 ספטמבר 2020
סימוכין: 209308

פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 1.9.20

נוכחים:

אבי אלטלף – יו"ר הוועדה
יוסי לוי – חבר הוועדה
סוזי בר- חברת וועדה
זיו שמע- חבר וועדה

מוזמנים:

יוסי פרץ - ס. גזבר המועצה
עו"ד עדי סדינסקי לוי – יועמ"ש
אופירה ביטון, מנהל אגף חינוך
לילך לוי, רכזת הסעות
גליה שמש – מ.מ רכזת מכרזים והתקשרויות

מתנצלים:

איתן ליליוס- חבר הוועדה

מכרז פומבי מס' 21/20 – הסעות תלמידים

יוסי לוי: מבקש לתת עדיפות לחברות הסעות משוהם או קרובות לשוהם.

אבי אלטלף: לאף חברה אין מספר רב של אוטובוסים אשר יכולים להחזיק את כל הקווים יחד. כולם עובדים עם קבלני משנה.

יועמ"ש: בעקבות הפסילה של חברת ש. א עניאל בע"מ, התקבלה בקשה לביטול הפסילה ולשימוע חוזר ממושרד עו"ד יגאל ארנון ושות'.

יוסי פרץ: אני מציע ללכת למציע מספר 2.

אופירה ביטון: אנחנו לא צריכים בסוף את כל הקווים, ירדנו ארבעה קווים: אסף הרופא, יהוד, גבעת שמואל ותל השומר.

- סוזי בר : מבקשת התייחסות היועמ"ש לסעיף 10 במכתב הבקשה לביטול הפסילה "במהלך השימוע הועלו בפני מרשתנו טענות בדבר חוות דעת שליליות שהתקבלו לכאורה בידי הוועדה. ברי למרשנו לא ניתנה ההזדמנות להתכונן לטענה זו ומשכך יש לפסול את השימוע"
- יועמ"ש : זה ניסוח משפטי, משום שהם מכינים עצמם לבית משפט. מצד שני אנו עשינו את כל ההליך בצורה תקינה.
- יועמ"ש : הייתה בעיה עם חברת איזי בס שזכו ברוב הקווים. הם ביקשו לא להפעיל את הקווים וקיבלו ממני שיחה.
- לילך לוי : הסתדרנו ומצאנו מפעיל בדקה האחרונה לפני פתיחת שנת הלימודים, את מיכאל לימוזין .
- יוסי לוי : אם לא הייתם מצליחים? אני מבקש ללמוד מזה, כי המכרזים האלה היו אמורים להיעשות כבר לפני חודשיים.
- סוזי בר : אי אפשר, כי רישומי התלמידים לא נסגרים הרבה זמן מראש ולכן תמיד יש לבחור במציע מספר 2.
- יוסי לוי : אז המכרז הועבר למספר 2 ?
- יועמ"ש : שיקול דעת בבחירת המפעיל מצומצם, אלא רק בשיקול האיכות. כי משרד החינוך קובע את הקריטריונים והמחירים. מבקש להכניס את הקבלן לשימוע. מבקש לתת לו לדבר. מעדכן כי התקבלו 2 חוות דעת : האחת עוסקת בחינוך מיוחד ולא באיסוף של שעות הבוקר, אלא באיסוף של שעה 10:00 ובחוות הדעת השנייה הקבלן ציין את חברת ש.ט.ס כממליצה בנוסף לחברת ירון בר שהמלצתה הועברה בבקשתם הראשונה.
- זיו שמע : יכול להיות שחברת ש.ט.ס שנתנה את חוות הדעת מצויה בניגוד אינטרסים.

לילך לוי: למעשה לא בדיוק, משום שחברת ש.ט.ס טענה בשיחת הבירור עימם, כי חברת ש.ע עניאל לא עובדת עימם מזה כשנתיים כחברת בת.

נציג הקבלן שלמה עניאל נכנס וטל עניאל הועלה לזום

שלמה עניאל: אני הבעלים של החברה ויש לי ניסיון רב שנים בתחום ההסעות. עם תום שרותי הצבאי הרמתי את החברה ואנו כיום מוכרים ע"י משרד התחבורה.

יוסי לוי: איפה החברה ממוקמת?

שלמה עניאל: בראש העין.

יועמ"ש: אנחנו בשימוע נוסף על החלטת וועדת מכרזים בעקבות פנייה של משרד עו"ד יגאל ארנון ושות', בא כוחם של חברת ש.א. עניאל.

קיבלתם את תגובתה הכתובה של המועצה. המועצה אינה מודה בטענותיכם. יחד עם זאת לפני משורת הדין, הוועדה החליטה לקיים שימוע נוסף. חשוב לציין כי אנו נמצאים כבר ב 1.9.20 ועם תחילת שנת הלימודים ירדו חלק מההסעות שהיו במכרז.

לילך לוי: נותרו הקווים הבאים:

- א. קו כ"ס – 2 פיזורים, האחד ב- 14:30 והשני ב- 16:30.
 - ב. קו פנימי בתוך שוהם שיחל לפעול אחרי החגים.
- יתר הקווים לא מופעלים.

יועמ"ש: קיבלתם את הפרוטוקולים של הוועדה ובחוות הדעת מפורטות הטענות.

טל עניאל: אני מבקש להתחיל דווקא שהתהליך כולו נעשה בשיתוף פעולה מלא מצד המועצה הן מבחינת קבלת הפרוטוקולים והן מבחינת המידע, יחד עם זאת הטענות שעלו נגד החברה בנושא הסעות החינוך המיוחד, אינן נכונות.

דובר על עריית פי"ת, באותה תקופה לא יכולנו להשתתף כלל במכרזים כי טרם הוכרנו ע"י משרד התחבורה. כן עבדו עם פי"ת תחת קבלן שזכה במכרז, חברת ירון בר ואנו עבדנו תחתיו כקבלן משנה. מעולם לא עבדנו עם עיריית פתח תקווה באופן ישיר ואיננו מכירים את גב' חלי, לכן לא יתכן הגב' חלי תמליץ עלינו. לאחרונה התקשרנו עם חברת בונטור, העובדת עם עיריית רעננה ועשינו נסיעות לפי"ת וכ"ס. בנוסף כל השרות שלנו בחינוך המיוחד, נעשה עם קבלני משנה למשל עם חברת ש.ט.ס. ש.ט.ס היא הזכיינית ואנחנו נותנים להם שרות בפתח תקווה לבית ספר אפיק. מדובר בהסעות פנימיות בימים א-ה. הגב' רשמה שמעבר להסעות יומיות שעשינו תחת ש.ט.ס הם הגדילו לנו את העבודה. אני לא מכיר את גב' חלי מעיריית פתח תקווה, לא עבדתי עם חברת ירון בר. אני עבדתי רק עם ש.ט.ס

אופירה ביטון: מהם שעות האיסוף והחזרה מבית ספר אסיף?

טל עניאל: מתחילים בשעה 6:45 עד 7:00 ולאחר מכן אוספים נסיעה נוספת החל 7:30-8:45. בחזור מחזירים מ-15:45.

אופירה ביטון: ממתי אתם עובדים בשעות האלה?

טל עניאל: קרוב לשנתיים.

אופירה ביטון: כשאנחנו דיברנו איתם, הם אמרו שאתם עושים נסיעות של 10:00 בבוקר. היא כן ציינה את שביעות רצונה, אבל דובר על 2-3 פעמים בשבוע ובשעות 9:00-10:00. רק עכשיו היא שלחה מכתב, במכתבה החדש היא ציינה שזה גם לאורך השבוע.

טל עניאל: היא לא מבינה כשהיא ציינה שזה חלק מהעבודות תחת קבלני משנה עם ש.ט.ס.

יועמ"ש: אנא התייחסותך לראש העין.

טל עניאל: עם עיריית ראש העין לא התקשרנו במסגרת חוזית, אלא רק תחת קבלני משנה, עם חברת ירון בר.

קו ראש העין פתח תקווה וראש העין פנימי. חברת ירון בר ביקשו מאתנו להפעיל את הקו הפנימי בראש העין וזה מה שעשינו.

אני יכול לצרף מיילים. התחלנו לעבוד בראש העין בהתראה קצרה ולא יכולנו להכיר הכל. לעירייה לא היה מסלולים מעודכנים ולכן בשבוע הראשון היו בעיות. מעבר לכך לא היה בעיות שאינם בגדר הסביר, כאשר בדובר בהיקף פעילות של 80 רכבים ליום.

במהלך השנה נפתח סכסוך משפטי בין חברת ירון בר לעיריית ראש העין, ולנו כחברה לא היה שום צד בנושא. (כל הנאמר הינם מדברים ששמעתי גם מגב' ניצה וחברת ירון בר).

אשכול ראש העין פ"ת- הופסק באמצע השנה בטענה של אי שביעות רצון של העירייה ובשל הליך משפטי הקשור למלווים. העירייה החליטה במהלך השנה שאינה רוצה לשלם על המלווים כשכירים, 18 מלווים וביקשה להעביר אותם לחברת ההסעות. אנחנו אמרנו לחברת ירון בר שאנו מחויבים כלפיו וכל מה שיסגור עם העירייה אנחנו נכבד ונבצע בהקדם.

בסופו של דבר חברת ירון בר הפעילה את המלווים דרכה כמוון שקיבלה על זה תשלום ואנחנו הפעלנו את הקווים.

במשך שנה שלמה, אם הגב' ניצה טוענת שסבלה והיא יכלה להפסיק שרות באמצע שנה, של חברת ירון בר בקו ראש העין פ"ת, אז למה היא לא הפסיקה גם את השרות בקו הפנימי בראש העין, אם היא טוענת שלא הייתה מרוצה? דבר שהיא לא עשתה מעולם.

מעולם לא הופעל נגדנו קנסות או שימוע על ידה. כשהיה לה בעיה בקווים של ראש העין פתח תקווה ולנו לא היה נגיעה בהם בכלל היא ידעה להפסיק את העבודה שם.

למעשה חברתנו נפלה בין הפטיש לסדן. אנחנו מחויבים לחברת ירון בר, כי איתה התקשרנו ולא עם העירייה ומצד שני, אנחנו חברת ש.ע. עניאל עומדים בקשר ישיר ביום יום עם הגב' ניצה ולמלא אחר בקשותיה. סיפקנו שירותים עד סוף השנה.

הגב' טוענת כי היו הרבה טעויות בנסיעות ילדים, וזה קרה רק פעם אחת והיה תחקיר שהיה בחברתנו, התחקיר הופץ בעירייה. מדובר בילד חדש שהוסף באמצע השנה להסעה, כאשר הנהג נהג קבוע. מדובר בילד בחינוך רגיל ולא מיוחד. הילד ביקש מהנהג שיוריד אותו

"כאן", למרות שלנהג יש גי.פי.אס ואפליקציה עם כתובות און ליין והוא הוריד אותו. טעות אנוש. הנהג עבר שימוע והופקו לקחים. אי אפשר להגיד שזה דבר שכית, מדובר באירוע נקודתי והופקו לקחים.

אני יכול להראות הרבה מיילים לאורך השנה על שינויים שנדרשו לבצע ע"י העירייה, שינויי מסלולים, שעות, העמדת מוניות ועמדנו בהם בכבוד. יתרה מכל הייתה בקשה לקצץ במוניות כי עלות זאת אינה מתקזזת עם משרד החינוך וצמצמנו הרבה ילדים בתוך ההסעות. כל שינוי המבוצע במהלך השנה משפיעה על איכות ההסעות ולמרות זאת השרות שלנו היה ממש טוב. בנוסף הגב' ניצה טוענת על אי שיתוף פעולה, דבר שאינו נכון. עוד היום הגיעו אלי חברת טיולי אתרים, אשר ממליצה על השרות שלי.

חברת טיולי אתרים, קיבלה את הפעילות שהופסקה בקו ראש העין פ"ת והופעלה ע"י חברת ירון בר ואני מסייע לחברה זו אפילו מבלי שהגב' ניצה יודעת. איך היא יכולה לטעון שאנחנו לא מפעילים קווים כאשר היא נתנה את הקו לחברת טיולי אתרים. בנוסף בסוף השנה חברת טיולי אתרים זכתה במכרז שאנחנו היינו מפעילים עבור ירון בר. יש לי שיחות מוקלטות עם ניצה שבו היא מבקשת שנסייע ונעביר את רשימת המלווים לחברת טיולי אתרים. מדובר בעובדים שכירים שלי. ביקשנו מהמלווים לעבור. העברנו את הרשימות ללא שום בעיה, סייענו והעברנו את כל המידע. אני לא הייתי מחויב להעביר את המלווים והחומר. מדובר בילדים וחינוך מיוחד ואנחנו לא משחקים בזה ולא משנה הוויכוחים.

החברה מעסיקה סדרן מ- 00:18-06:00 ומפעילה למעלה מ-100 מסלולים. מעסיקים עכשיו עוד סדרן. חברתנו בעלת ניסיון. הופתעתי מהטענות שעלו כאן במיוחד בסיפור של פתח תקווה. אני עדיין משמש גם כקבלן משנה.

לילך לוי: אתה עדיין עובד עם ש.ט.ס?

טל עניאל: כן. הם עושים עבורי הסעות עבור לקוחות שלי.

שלמה עניאל: בקשר לקו ראש העין פנימי, כל מערך ההסעות נבנה מתחילת השנה על ידי, לרבות מסלולים, כתובות וכו".

סוזי בר : כקבלני משנה?

שלמה עניאל : כן. חברת ירון בר בע"מ העביר את כל העבודה כולה תחתנו.

טל עניאל : אשכול ראש העין הפנימיים.

יוסי לוי : למה אתם לא עובדים לבד, האם אתם לא עומדים בקריטריונים?

שלמה עניאל : באותו זמן לא יכולנו. היום אנחנו עומדים בקריטריונים.

אופירה ביטון : ניגשתם למכרזים נוספים השנה?

שלמה עניאל : כן

אופירה ביטון : איפה אתם עובדים?

טל עניאל : זכינו כזכיינים שניים ושלישיים

אופירה ביטון : איפה?

שלמה עניאל : ברמת גן וגבעת שמואל.

יוסי לוי : אבל לא זכיתם. אתם מקום שני.

שלמה עניאל : בגלל המחיר. הם היו יותר זולים מאתנו.

סוזי בר : כמה מועסקים ישירים בחברה?

טל עניאל : לפני הקורונה 33 עובדים, כיום ירדנו לכ- 20 עובדים.

אבי אלטלף : אז היום למעשה אתם עובדים בקווים מהסוג הזה כקבלני משנה בלבד.

טל עניאל : של החינוך המיוחד?

אבי אלטלף: כן.

טל עניאל: בחינוך המיוחד, אתה לא יכול לעבוד כקבלן משנה, אלא אם זכיתם במכרז.

אבי אלטלף: הבנתי, כי המשמעות שאם זכיתם רק כזכיינים שניים ושלישיים, אז אתם יכולים לעבוד רק כקבלן משנה. כמה קווים אמרת שאתם עושים היום?

טל עניאל: מעל 100 קווים רק בתוך רמת גן. זה לא גורע מהעבודה שיש לנו במקומות אחרים.

אבי אלטלף: רמת גן זה משהו חדש? שהתחלתם היום?

טל עניאל: כן.

אבי אלטלף: באיזה רשויות שעבדת בשנים עברו אתם עובדים גם היום?

טל עניאל: פתח תקווה, לא התפרסנו על יותר מדי רשויות. בסופו של דבר מדובר על חברות זכייניות של מכרזים. זה לא שאני עובד מול העירייה והיא יכולה להגיד שהשרות של חברת ש.ע. עניאל היה לא טוב ואנחנו מפסיקים איתם. מדובר בחברות אחרות. נוצר פה מצב אבסורדי שאני צריך לבקש המלצות ממתחרים שלי. לבקש חוות דעת טובה משהוא שאני אצטרך להתמודד מולו בעבודות שגם הוא רוצה אותם. יש כאן מצב של ביצה והתרנגולת.

אבי אלטלף: זה השוק.

שלמה עניאל: צריך להבין, כל חברות ההסעות ללא יוצא מהכלל עובדות בשיתוף פעולה. כלומר שכל חברה אחרת שתזכה כאן יכולה לפנות אלי.

אופירה ביטון: ברור

שלמה עניאל: יכול להיות שאני אתן שרות כקבלן משנה שנים ואף אחד לא ידע שזה אני. אם אני אומר שיש לנו מספיק ניסיון במתן השרות הזה לאורך שנים, הבעיה שהחברות האלה עדיין רוצים להמשיך לעבוד.

יועמ"ש: על זה בדיוק היה השימוע הקודם והמכתב, וביקשנו שתראו לנו ניסיון. אתם הראיתם לנו רק את בית ספר אפיק. ביקשנו שתראו לנו איפה עוד. תראו לי את הניסיון בכדי שנוכל לדבר עם ממליץ שיפריך את מה שראש העין אומרים.
 הקשבנו לעניין אפיק, וניקח את זה במסגרת השיקולים, אבל אתם טוענים כאן כמה פעמים במכתב עו"ד שחוזר על זה, יש לכם ניסיון, תראו לנו.

טל עניאל: נוצר מצב אבסורדי.

סוזי בר: העבודה שאתם רוצים בשוהם, במידה ותקבלו, מי יעשה אותה, אתם או קבלן משנה?

טל עניאל: בעצמנו.

מבקש להראות בקשר לניסיון, לדוגמה עבדתי במסגרת שלושה רכבים מהרצליה לפ"ת ומרעננה לפ"ת תחת חברת בונטור.

יועמ"ש: במכרזים של מי? תחת איזה עיריות?

טל עניאל: רעננה והרצליה.

יועמ"ש: רעננה והרצליה זכו חברת בונטור ואתה עבדת תחת קבלן משנה. שניהם קווים לפתח תקווה.

טל עניאל: במשך שנתיים, תחת חברת בונטור.

יועמ"ש: ובמשך שנתיים העירייה לא יודעת עליך כלום?

טל עניאל: מאיפה היא יודעת מי אני? היא פונה רק לגבי מזי, זו מי שהיא מכירה.

יועמ"ש : מי זו גב' מזי?

שלמה עניאל : איש הקשר בחברת בונטור.

טל עניאל : היא לא יודעת מי אני. אם אני בא ופונה לגב' מזי ומבקש לקבל מכתב המלצה, אני אומר לה עשיתי לך עבודה במשך שנתיים והשרות שלי היה טוב, תני לי המלצה, היא אומרת אתם חברה מתחרה לנו, אני לא יכולה. אבל אני יכול להראות לכם חשבוניות שנתיים אחורה מרעננה והרצליה לפ"ת שאני עושה את ההסעות האלה. אבל חוות דעת מחברת הסעות אני לא יכול.
 טיולי אתרים שזכתה במכרז של ראש העין ואני עושה את ההסעות שלה כן נענתה לבקשה שלי ונתנה ורק מתוך טוב ליבם של הבעלים.

יועמ"ש : חוץ מהרצליה ורעננה, האם יש עוד רשויות שעבדתם איתם ועשיתם חינוך מיוחד?

טל עניאל : הרצליה ורעננה, ופ"ת בית ספר אפיק.

שלמה עניאל : וראש העין

יועמ"ש : ראש העין היא המלצה לא טובה.

טל עניאל : יש לי הקלטות שלי עם הגב' ניצה.

שלמה עניאל : אני ביקשתי מגב' ניצה המלצה והיא אמרה לי מפורשות שהיא לא יכולה לתת לי המלצה. היא לא תיתן לי המלצה לא בגלל שלא עבדתי טוב, אלא בגלל הליך משפטי שלה עם ירון בר.

יועמ"ש : יש למועצה שיחות עם ניצה, שאמרה בהם דברים מסוימים. המועצה אינה יכולה לתחקר את הטענות שהעליתם וזה לא תפקידה, כל שיש לה זה ההמלצה השלילית מראש העין.

שלמה עניאל: הגב' לא יכולה לתת חוות דעת חיובית, מסיבה פשוטה, שהיא בהליך משפטי עם חברת ירון בר. ברגע שתיתן לי חוות דעת חיובית היא פוגעת בעצמה. יש לי אינטרס.

אופירה ביטון: למה שביקשנו חוות דעת, לא קיבלתי מהרצליה?

טל עניאל: כי לא עבדתי ישירות עם הרצליה.

יוסי לוי: עו"ד שלך היה צריך לפנות לעיריית ראש העין, לנקות את שמך.

שלמה עניאל: חברת ירון בר עבדה בראש העין תחת אשכול פנימי (בתוך ראש העין) והיה אשכול חיצוני לפתח תקווה. האשכול הפנימי נעשה על ידנו כקבלן משנה של ירון בר ובידיעת העירייה

יוסי לוי: למה העו"ד שלך לא פנה לעירייה לנקות את שמך? שמך הוכתם ולא תוכל לקבל מכרזים.

טל עניאל: יש לי שיחות מוקלטות עם גב' ניצה, שהיא אומרת מופרשות שהיא לא יכולה לתת לנו חוות דעת לא חיובית ולא שלילית כי אני לא זכין שלה ובגלל ההליך המשפטי עם חברת ירון בר.

יועמ"ש: יש עוד דברים נוספים שאתם רוצים להגיד?

טל עניאל: בקשר לטענות של חוות דעת מעיריות...

יועמ"ש: כבר העליתם את הטענות שלכם בנושא, כמובן שיילקח במסגרת השיקולים ונראה מה אנחנו עושים מכאן והלאה. תודה רבה, נודיע לכם בימים הקרובים מה החלטה.

נציג הקבלן שלמה עניאל יצא ושיחת זום עם טל עניאל הסתיימה

אופירה ביטון: חבל שלא העבירו לנו פרטים לבדיקה מול עיריית הרצליה ורעננה.

יועמ"ש: כי הוא לא עובד איתם ישירות. אנא בדקו עכשיו.

- סוזי בר : איפה החשש שלכם?
- לילך לוי : שלא יעמדו בלוח זמנים.
- סוזי בר : אז נעבור למציע השני.
- זיו שמע : אני מציע לתת לו קו
- סוזי בר : יש כאן אחד וחצי קו, אם יש חשש לבעייתיות, המכרז מאפשר להוציא את הזוכה ולעבור למציע הבא.
- יועמ"ש : מדובר בתלמידי חינוך מיוחד, שיכול להיגמר באסון.
- אופירה ביטון : עיריית רעננה פסלה אותו בגלל חוסר מסמכים ולא על אי עמידה בתנאי סף. אני התקשרתי לשאול איפה הם עבדו והם אמרו רק ראש העין.
- לילך לוי : אני עובדת מול החברות האלה בשוטף, הוא אומר מפורשות שהוא שכח ילד ושם אותו בכתובת אחרת.
- יועמ"ש : הם גם סתרו את עצמם בפרוטוקול.
- ישראל שטרסברג : השאלה מה יהיה עם ההליך המשפטי והאם הם ילכו עם זה לבית משפט? מדובר בשם שלהם.
- יועמ"ש : יש סתירה בין גרסאות בין שני השימועים. מבקש לא לקבל החלטה ומציע שלילך לוי ואופירה ביטון ירימו טלפונים לעיריית הרצליה ורעננה ויבדקו.
- זיו שמע : מבקש שתקליטו את השיחות בזמן הבירור.
- יועמ"ש : לאור הטענות החדשות מציע לבדוק שוב.

אבי אלטלף: כל ההמלצות שהובאו בעייתיות. אופירה, מניסיונך מה את אומרת?

אופירה ביטון: אני מאוד דואגת.

החלטה:

הוועדה תתכנס בעניינה של חברת ש.ע עניאל בשנית לאחר בדיקת חברת ההסעות מול עיריית הרצליה ורעננה ביחס לקווים שנטען שהופעלו על ידם לפתח תקוה וכן מול עיריית פתח תקוה ביחס לטענות הקבלן כי לא הפעיל שם קווים. קו מודיעין טרנזיט (קו 10) יעבור מחברת איזי בס לחברת מיכאל לימוזין לאור בקשת חברת איזי בס, בשל חוסר ברכבי הסעות.

מאשר: אבי אלטלף – יו"ר ועדת מכרזים חתימה _____

הנני מאמץ / לא מאמץ את המלצת הוועדה

איתן פטיגרו – ראש המועצה