

כ"א אב תש"פ

11 אוגוסט 2020

סימוכין: 208815

### פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 11.8.20 באמצעים מקוונים

#### נוכחים:

אבי אלטלף – יו"ר הוועדה

זיו שמע – חבר הוועדה

סוזי בר- חברת הוועדה

#### מוזמנים:

אופירה ביטון – מנהלת אגף חינוך וקהילה

לילך לוי – רכזת הסעות

יוסי פרץ - ס. גזבר המועצה

עו"ד עדי סדינסקי לוי – יועמ"ש

נוי אשכנזי מילוא - רכזת מכרזים והתקשרויות

### מכרז פומבי מס' 21/20 – הסעות תלמידים למוסדות חינוך

**אבי אלטלף:** לילך ואופירה עשו בדיקה לגבי המציע ש.א עניאל בהמשך לישיבה הקודמת ואנו מבינים שאכן יש בעיה ביכולת שלו לנהל את ההסעות, נכון אופירה?

**אופירה ביטון:** אופי העבודה שהוא עשה זה לא בדיוק מה שאנחנו צריכים ומה שכן אנו צריכים זה ניסיון בתחום החינוך מיוחד ואין לו ניסיון מספק בתחום הזה.

**זיו שמע:** מה הכוונה?

**אופירה ביטון:** אם תסתכלו במסמך שכתבנו תראו שהם עשו עבודות בראש העין או בכפר גנים. בעבודות שבהם הם התעסקו בתחום החינוך המיוחד קיבלנו המלצות שליליות. ובבית הספר אפיק, הם עבדו 3 פעמים בשבוע אך אספו את הילדים בשעות מאוחרות או מוקדמות ולא בשעות עומס של הכבישים ובשעות הלחץ והמורכבות של הבוקר וגם נאמר כי בקווים שבהם לא היו מלווים אז היתה בעיה. כפי שאמרנו בישיבה קודמת, עיריית ראש העין ציינו כי לא היה גורם אחראי או סדרן שייתן מענה לבעיות, בנוסף נאמר לנו שהורידו ילדים לא ליד הבתים שלהם, בעיות של איחורים ואף החליטו שלא להמשיך לעבוד עימם בשנה הבאה.

**זיו שמע:** השאלה האם יש המלצה נוספת?

**עו"ד עדי סדינסקי לוי:** בהמשך לפגישה הקודמת שלנו, בישיבה הקודמת לילך הציגה את הניסיון הרע של עיריית ראש העין עם המציע ש.א עניאל ולאחר שימוע החלטנו לקבל המלצות נוספות מרשויות נוספות אך המציע לא שיתף פעולה עם לילך כפי שביקשנו ולא העביר את ההמלצות שהתבקש במועד אלא כמה ימים אחרי. בפתח תקווה הוא ביצע רק שני קווים כקבלן משנה של ירון בר והיו תלונות על איחורים כלומר יש כבר שני גורמים עם תלונות כלפי המציע. בצהרון בכפר גנים נאמר שאם לא היו הנהגים הקבועים אז נוצרו בעיות וזו המלצה שלילית נוספת. לאור כלל ההמלצות השליליות ולאור החשש הכבד ואני מדגיש שלא מדובר בהסעות רגילות, נוצרת כאן בעיה הואיל ומדובר על תלמידי חינוך מיוחד שאינם יכולים להגן על עצמם. המציע לא הציג המלצות רלוונטיות חיוביות בתחום רגיש זה.

**אופירה ביטון:** אנחנו הגענו לעיריית פתח תקווה, דרך מקבילים של לילך ברשויות אחרות.

**לילך לוי:** ברשימה המלצות של המציע, הוא לא נתן חינוך מיוחד, ההמלצות שקיבלנו לא היו רלוונטיות לאופי העבודה שלנו ומה שאנחנו צריכים.

**עו"ד עדי סדינסקי לוי:** לא מדובר בהמלצה שלילית אחת, אלא בשלוש המלצות שליליות, שניים מהן המלצות חמורות ואחת מהן המלצה בינונית, אם זה המצב אז אני ממליץ לפסול את המציע ולבחור בכשיר 2 בכל אחד מהקווים כזוכה ראשון

ובכשיר מס' 3 ככשיר מס' 2. בקווים שאין כשיר מס' 3 אז לבחור בכשיר מס' 2 בלבד. יש קו אחד בלבד שאין כשיר מס' 2 מאחר ושאר המציעים הציעו מעל מחיר המקסימום.

**זיו שמע:** אז מה עושים עם הקו הזה?

**עו"ד עדי סדינסקי לוי:** מדובר בטרנזיט-קווים פנימי בשוהם.

**יוסי פרץ:** יש אלטרנטיבה, יש את מוניות שוהם שאפשר להמליץ על מוניות במקום טרנזיט, אלא אם משרד החינוך יתקש לבצע את הקו באמצעות טרנזיט בעלות מאוד גבוהה.

**סוזי בר:** כל הספקים נבדקו ועומדים בתנאים? זה מצב רגיש, מדובר בילדים.

**אופירה ביטון:** כן. רובם מוכרים לנו כי אנחנו עובדים איתם, מלבד איזי באס שקיבלנו עליהם המלצות טובות.

**יוסי פרץ:** צריך פה להיזהר כי אנחנו לא מכירים את "איזי באס" והקווים שאנחנו פוסלים יעברו ל"איזי באס", חברה שאנחנו לא מכירים. הוא זכה בעוד הרבה מאוד קווים ויש מן הסכנה בהחלטה שלנו שזה מסיע חדש ואנחנו מעבירים אליו עוד קווים.

**לילך לוי:** יכול להיות שגם לא כל הקווים יופעלו לבסוף, אני צריכה לקבל עדכון ממחלקת הרווחה בנושא.

**אבי אלטלף:** זה שהוא חדש זה לא רלוונטי, אני רוצה להזכיר שהיו מקרים שגם מהקיימים לא היינו מרוצים. משנה לשנה יש עוד מציעים, אולי מישהו חדש יעשה את העבודה.

**יוסי פרץ:** אני רק אומר שיתווספו אליו עוד קווים כך שבפועל יעשה הרבה מאוד קווים.

**סוזי בר:** האם זה נכון לשים את רוב הביצים בסל אחד?

**יוסי פרץ:** אפשר לבחור מס' 1 ומס' 2 ולתת לש.א עניאל זמן ניסיון. השאלה אם זה מקובל על אופירה ולילך.

**אבי אלטלף:** זאת המשמעות בדיוק של לבחור מס' 1 ומס' 2. התכנסנו בגלל השאלה האם ש.א עניאל נפסל או לא ואתה בעצם אומר בוא נבחר בו רק בשביל לא להעביר קווים לאיזי באס מאחר והם חברה חדשה שאנחנו לא מכירים.

**סוזי בר:** כבר קיבלנו את ההחלטה שלא בוחרים את ש.א עניאל.

**יוסי פרץ:** אני רק מעלה את החשש שבהעברת קווים נוספים למציע שאנחנו לא מכירים, כאשר הוא כבר זכה במספר רב של קווים.

**אבי אלטלף:** אתם רוצים לעשות מכרז למס' 2?

**סוזי בר:** לא. אפשר לבחור במה שיש עכשיו.

**אבי אלטלף:** אז מס' 2 זה איזי באס.

**עו"ד עדי סדינסקי לוי:** מבחינתנו יש לבצע שתי החלטות, האחת בשאלה האם לפסול את ש.א עניאל? וההחלטה השניה הינה לבחור בכל אחד מהמסלולים זוכה וכשיר.

לגבי ההחלטה הראשונה- האם אנחנו מאשרים לפסול את ש.א. עניאל?

**אבי אלטלף:** מאשר.

**סוזי בר:** מאשרת.

**זיו שמע:** מאשר.

**עו"ד עדי סדינסקי לוי:** הוחלט לאשר לפסול את ש.א עניאל, לאור חוות הדעת של מנהלת ההסעות של המועצה וההמלצות השליליות לגבי המציע.

ביחס להחלטה השניה:

בקו מס' 3 - כפר סבא, הכשיר השני זה איזי באס, אין כשר שלישי ולכן לא יהיה כשיר שני. אם הקו הזה יכשל נצטרך לצאת למכרז או לקבל אישור ממשרד החינוך לא להתקשר במכרז.

בקו מס' 11 - אסף הרופא, הכשיר השני זה איזי באס, הכשיר אחריו זה ש.ט.ס ולכן הזוכה זה איזי באס והכשיר השני זה ש.ט.ס.

בקו מס' 15 – יהוד, הכשיר השני זה מיכאל לימוזין, אין כשיר נוסף.

הקו האחרון זה קו מס' 18- פנימיות שוהם, טרנזיט. יש צורך לעשות בירורים עם משרד החינוך, לא יהיה שם זוכה וצריך לבדוק האם יש צורך במכרז. אני ממליץ לקבל אישור מליאה לפטור ממכרז לפי סעיף 22(ח) על הקו הזה, ככל ואין התנגדות של משרד החינוך ולבצע משא ומתן על הקו הזה.

האם מקובל עליכם הצעות ההחלטה?

**סוזי בר:** כן. מאשרת.

**אבי אלטלף:** כן. מאשר.

**זיו שמע:** כן. מאשר.

**סוזי בר:** שאלה קטנה. הנהגים הם קבועים או שזה משתנה?

**אבי אלטלף:** כל מי שעושה את הקווים לא יכול להחזיק כמות כזאת של רכבים ונהגים, אין לזה תשובה מסודרת, הרוב משתמשים בקבלני משנה.

**אופירה ביטון:** מתוך הניסיון אנחנו מבקשים נהגים קבועים אבל בפועל זה לא תמיד מתבצע.

**סוזי בר:** אופירה מה היכולת שלכם לבדוק שלא מדובר בפדופילים למשל?

**לילך לוי:** הם מביאים אישור משטרה על העדר רישום פלילי לנהגים.

**זיו שמע:** זה הכלי היחידי שיש היום לצערנו.

**סוזי בר:** הבנתי שזה יכול להוות בעיה.

**יוסי פרץ:** זה מכרז של משרד החינוך ותנאים של משרד החינוך.

**אבי אלטלף:** ברמת המכרז אנחנו לא יכולים לעשות בו שינויים כי הוא של משרד החינוך.

**סוזי בר:** אולי היה אפשר להעביר פידבקים למשרד החינוך, אולי זה לא הדיון פה אבל זה משהו שאולי כדאי להעלות בפעם הבאה מולם.

**החלטה:**

הוחלט לפסול את המציע ש.א עניאל בשל המלצות שליליות שהתקבלו. על כן השינויים בקווים יהיו כמפורט:

בקו מס' 3 - כפר סבא, הזוכה הוא איזי באס, אין כשיר שני. אם הקו הזה יכשל נצטרך לצאת למכרז או לקבל אישור ממשרד החינוך לא להתקשר במכרז.

בקו מס' 11 - אסף הרופא, הזוכה הוא איזי באס, הכשיר השני הוא ש.ט.ס.

בקו מס' 15 – יהוד, הזוכה הוא מיכאל לימוזין, אין כשיר שני.

בקו מס' 8 – הוד השרון, הזוכה הוא איזי באס והכשיר השני הוא אלעד לעד.

הקו האחרון זה קו מס' 18- פנימיות שוהם, טרנזיט. יש צורך לעשות בירורים עם משרד החינוך האם ניתן להפעיל מוניות במקום טרנזיט ממכרז קודם או לבקש פטור על קו זה ולהמליץ למליאה לקבל פטור לפי סעיף 22 ח' ולבצע משא ומתן על קו זה.

ועדת המכרזים ממליצה לבחור בזוכים ובכשירים השניים כמפורט להלן ולהמליץ לראש המועצה להתקשר עמם לפי הפירוט כדלקמן:

מס' מסלול	מסלול נסיעה	סוג רכב	מחיר מקסימלי	החברה הזוכה	סכום ההצעה	זוכה	סכום ההצעה לזוכה
3	כפר סבא בי"ס שונים	מונית	129 ₪	איזי באס בע"מ	הלוך: 129 ₪ חזור: 127 ₪ ממוצע: 128 ₪ סך השקלול: 115.2 ₪	מס' 2	מס' 2
11	אסף הרופא בי"ס שונים	מונית	130 ₪	איזי באס בע"מ	הלוך: 130 ₪ חזור: 129 ₪ ממוצע: 129.5 ₪ סך השקלול: 116.55 ₪	ש.ט.ס ישראל	130 ₪ סך השקלול: 117 ₪

		157 ₪ סך השקלול: 146.52 ₪	מיכאל לימוזין	160 ₪	טרנזיט	יהוד בי"ס שונים	15
200 ₪ סך השקלול: 180 ₪	הסעות אלעד לעד	הלוך: 200 ₪ חזור: 193 ₪ ממוצע: 95.5 סך השקלול: 176.85 ₪	איזי באס בע"מ	200 ₪	טרנזיט	הוד השרון בי"ס שונים	8

מאשר : אבי אלטלף – יו"ר ועדת מכרזים      חתימה \_\_\_\_\_

הנני מאמץ / לא מאמץ את המלצת הוועדה

\_\_\_\_\_   
איתן פטיגרו – ראש המועצה