

ב' אלול תשע"ט  
02 ספטמבר 2019  
סימוכין: 203447

**פרוטוקול מליאה מיום שלישי כז' בתמוז תשע"ט 30.7.19**

**נוכחים:** יו"ר-יו"ר, רוני פרידמן, שמעון אלבאז, פלג רשף, זיו שמע, אלי פלג, איתן ליליוס, יוחנן תורגמן, אשר פאהן, ויוסי לוי.

**מתנצלים:** חני קרס, אבי אלטלף וסוזי בר.

**משתתפים:** דודי זביב, ישראל שטרסברג, יוסי בן חיים, יעקב ירקוני, עו"ד יובל גלאון, עופר

גומבינר, שולה קרקוב, נחמן שלף, אילן קציר, קרן סודרי, מוטי ששון חבי קווים.

**רשמה:** מיכל חוגי.

**על סדר היום:**

1. שאילתה של חברת המועצה הגב' בר
2. הצעה לסדר של חברת המועצה הגב' בר.
3. אישור פרוטוקולים.  
מצ"ב פרוטוקול מליאה ומליאה שלא מן המניין מיום 25.6.19
4. פרויקט צ"ל (מצגת)
5. תחבורה ציבורית: צוות דן אריאלי (מצגת)
6. תוכנית מים וביוב שוקם (מצגת)
7. הסכם מיבננים
8. קריטריונים למלגות סטודנטים לשנת הלימודים תש"פ
9. שינוי גובה קנסות.
10. וועדת תמיכות ציבורית מיום 18.6.19  
מצ"ב פרוטוקול וועדת תמיכות מיום 18.6.19 (עמותות ספורט)

11. עדכון תקציב 2019

12. הסכם שכירות נקודת משטרה

13. הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר מעל כביש 444

14. זכויות חתימה מנכ"ל

15. מינוי מר יוסי בן חיים כחבר בתאגידים עירוניים (חמש ותאגיד החינוך)

16. מינוי מר יוסי בן חיים כנציג המועצה בוועדת בחינה לכל המשרות הסטטוריות.

17. עדכון חברים בוועדות.

18. שונות

יו"ר: חברים שלום וערב טוב. אנחנו פותחים מליאת מועצה. נציגת האופוזיציה לא נמצאת ולכן את רוב הדברים כבר עברנו בהנהלה, יש כאן דברים אחרים שאנחנו נשמע בפרוטרוט בנושא של התחבורה הציבורית כי רצינו לאחד שלא יהיה גם בהנהלה וגם פה. אז את סעיפים 1 ו-2 נעלה למליאה הבאה כי זו שאילתה של סוזי.

### סעיף 3 : אישור פרוטוקולים

יו"ר: מבקש לאשר פרוטוקול מליאה ומליאה שלא מן המניין מיום 25.6.19

### מחליטים לאשר:

פרוטוקול מליאה ומליאה שלא מן המניין מיום 25.6.19



2019 שוהם  
**שנת השוויון והנגישות**

**סעיף 4 : פרויקט צ'יל**

יו"ר : את פרויקט צ'יל אנחנו הצגנו ולכן אין לי מה להוסיף כאן.

**מחליטים לאשר :**

מאשרים פרויקט צ'יל

**סעיף 6 : תכנית מים וביוב שהם**

יו"ר : תכנית מים וביוב, כולנו שמענו בהנהלה.. יש למישהו שאלות נוספות על נושא המים? לא? יאיר, תודה רבה, אתה משוחרר, לילה טוב.

**מחליטים לאשר:**

**תכנית מים וביוב שוהם.**

**סעיף 7 : הסכם מיבננים**

יו"ר : דנו על הנושא הזה בהנהלה, יש עוד כמה תיקונים, אנחנו עושים תיקונים לפי דברים שהתגלו תוך כדי. גם על זה תקבלו עדכון. הסכם מיבננים מעודכן יעלה לדיון במליאה הבאה בתאריך 24.9.19

**מחליטים לאשר:**

**הסכם מיבננים מעודכן יעלה לדיון במליאה הבאה בתאריך 24.9.19**

**סעיף 8 : קריטריונים למלגות סטודנטים לשנת הלימודים תש"פ**

יו"ר : הקריטריונים מופיעים, בחוברת. מי שלא מכיר את ש. טל היא מנהלת מרכז הצעירים, המטרו, והיינו אצלה. את רוצה לתת לנו קצת סקירה?

- ש. טל: בשמחה. שלום לכולם, מי שלא מכיר אותי עדיין שמי ש. טל ואני מנהלת מרכז הצעירים. אנחנו התכנסנו בשבוע שעבר בוועדת מלגות כדי לאשר את הקריטריונים לשנה הבאה למלגת הפיס ולמלגת המועצה. אני אתן לכם קצת סקירה על מלגת מפעל הפיס; ניתנו 40 מלגות, אנחנו עובדים בשילוב עם מפעל הפיס. זאת אומרת, כל סטודנט שנכנס למלגה הזאת מקבל 10,000 שקלים, 5,000 מהמועצה ו- 5,000 ממפעל הפיס. הם מחויבים ל-130 שעות התנדבות בתמורה. מלגת המועצה היא מלגה על סך 2,000 שקלים והסטודנטים בתמורה מתחייבים להתנדב 30 שעות בקהילה. יש כאן סקירה, אני לא יודעת אם זה אצלכם, של קצת סטטיסטיקות. אני לא אלאה אתכם, על ההתנדבות.
- א. פלג: אני חושב שדווקא תערבי אותנו, זה מאוד מעניין אותי לשמוע.
- ש. טל: אין בעיה. אז מתוך 40 מלגות שניתנו בסופו של דבר סיימו רק 38 סטודנטים, סטודנט אחד לא עמד במחויבות וסטודנטית אחת ביקשה לפרוש בתחילת הדרך.
- פ. רשף: מה ההשלכות של מי שלא מסיים?
- ש. טל: הוא לא מקבל את המלגה.
- א. פאהן: זה לא בדיוק שהוא לא מקבל, את המקדמה הוא מקבל.
- ש. טל: את המקדמה הוא מקבל.
- ז. שמע: צריך לומר שגם אם הוא הגיע לשלב מסוים-, הרי יש שתי פעימות של תשלום. אם הוא הגיע לשלב מסוים שהוא עשה מספר שעות מסוים אז מקבל חצי מהמלגה המלאה.
- א. פאהן: מה שאנחנו החלטתנו אבל בוועדת מלגות בקדנציה הקודמת היא שאנחנו ניתן את רוב המקדמה לא יותר מאשר מלגה של סטודנט

במסלול רגיל. המלגות לסטודנטים פה עמדו על 2,000 שקל, אם אני זוכר, והמלגות המיוחדות של מפעל הפיס עמדו על 10,000, 5,000 המועצה ו-5,000 מפעל הפיס. לגבי ה-2,000 שקל אמרנו שאנחנו לא ניתן מקדמה-, אלה שצריכים לקבל 10,000 לא ניתן לו יותר מ-2,000 שקל כדי לשמור אולי אפשרות שחלק מהסטודנטים נוכל להעביר אותם למלגה של מפעל הפיס בהמשך הדרך. למרות שבסוף היו עם זה קשיים, אני יודע, שמרנו את זה. לא משנה. בכל מקרה, אמרנו שהוא לא יקבל יותר מאשר מלגת סטודנטים.

הוא מקבל פה מקדמה ראשונה בטקס של 500 שקלים.

ז. שמע :

בכל מקרה בפיק השני הוא לא עובר את ה-2,000?

א. פאהן :

(מדברים יחד)

אני אסביר. הוא חייב להגיע לחצי כי מבחינת מפעל הפיס אם סטודנטים לא מקבלים עד מאי חצי מהמלגה הם פשוט לא משלימים את החצי השני שלהם. זה בתקנות של מפעל הפיס.

ש. טל :

אבל אם הוא לא עשה התנדבות?

א. פאהן :

הם עושים התנדבות, אנחנו פה עכשיו כדי ממש לעקוב אחריהם ויש לי רכזת מלגות שעושה את זה כל הזמן ועוקבת אחר ההתנדבות לאורך כל השנה.

ש. טל :

... של ה-5 האלה זה של מפעל הפיס?

ז. שמע :

לא, זה של המועצה. מפעל הפיס משלימים את החצי השני.

ש. טל :

המלגה של מפעל הפיס זה ארצי.

א. פאהן :

(מדברים יחד)

זה ארצי אבל זה משתנה מעיר לעיר כי יש ערים שניתן להן מימון

ש. טל :

מלא. שוהם היא לא אחת הערים שניתן להם מימון מלא אלא זה

ב-matching.

- הם לא יכולים לעשות את זה כמלגה ארצית, הם לא עומדים בקריטריונים של הארצי.
- דובר : כמה מלגות יש?
- ש. טל : יש 31. אז הסטודנטים לומדים במגוון אוניברסיטאות, רובם, תשעה מהם הם באוניברסיטת אריאל, הבאה אחריה זו האוניברסיטה העברית עם חמישה סטודנטים, ואחר זה מתחלק. יש לנו את הבינתחומי, תל אביב, בן גוריון ובר אילן. בבן גוריון יש לי רק שניים וחלק מהסיבה לכך זה שההתנדבות חייבת להיות כאן בשוהם ולכן הם באמת לא יכולים להתחייב לעשות את זה.
- פ. רשף : איפה ההתנדבויות שלהם מתקיימות?
- ש. טל : הכל בשוהם. הם מתנדבים בבתי ספר, גני ילדים, הם מתנדבים בציל, במתחם הלילי, בקפה לאוזן. מתנדבים ב-יד משהם', בספריה גם?
- א. אלטלף : ספריה פחות.
- ש. טל : ש. טל : חונכות אתם נותנים?
- ש. טל : חונכות גם יש. הפקנו לקחים, אני אדבר על זה ואסביר לכם קצת מה היה. אז הם באמת מתנדבים פה במגוון מקומות בשוהם, אבל אנחנו לקחנו בחשבון והפקנו לקחים מ-איך שזה התנהל השנה ואנחנו מייעלים גם את ההתנהלות שלנו אל מול מקומות ההתנדבות וגם נבחר דברים טיפה שונים. לצורך העניין, השנה היו הרבה מקומות התנדבות שסיפקו רק חלק קטן מ-130 השעות שהם צריכים להתנדב, יש מקומות שהיו צריכים סטודנטים רק בכמה ימים בשנה לתגבורת. אז אנחנו פחות רוצים שזה יקרה ובשביל זה יש את מלגת המועצה שבה הם מחויבים ל-30 שעות, ואז זה יהיה קל יותר לשבץ אותם במקומות הללו.

- תושב : האוניברסיטאות זה רק אוניברסיטאות כמו בר אילן ותל אביב או,
- ז. שמע : כל מה שמוכר על ידי המל"ג.
- ש. טל : יש גם מכללות.
- תושב : נגיד "רימון".
- ש. טל : אם זה מוכר על ידי המל"ג אז כן.
- יו"ר : הקריטריונים יפורסמו. רשום כאן : "במוסד המוכר על ידי המל"ג לתואר אקדמי ראשון או שני המוכר על ידי המל"ג, או ללימודי תעודת הוראה המוכרת על ידי המל"ג, או ללימודי הנדסאי ממוסד המוכר על ידי המל"ג והמכללות הטכנולוגיות".
- ש. טל : נכון. אדגיש רק שזה לא כולל י"ג ו-י"ד. אז אתם רוצים שנעבור עכשיו על קריטריונים.
- יו"ר : מי שרוצה יסתכל. שאלות לגבי הקריטריונים;
- (מדברים יחד)
- ש. טל : חשוב לי להגיד שבגלל ששנה שעברה התחיל קצת מאוחר בגלל הבחירות והכל אנחנו רוצים קצת להריץ את הקצב.
- א. פלג : את אומרת שיש מעקב סביב ההתנדבות ושעות ההתנדבות של הסטודנטים?
- ש. טל : כן, יש רכזת שלי שעושה את זה. היא עוקבת אחריהם, משבצת אותם, אנחנו גם עשינו שינויים בתהליך השיבוץ ; אנחנו נעשה להם ראיונות אישיים לכולם.
- א. ליליוס : אחת שעוקבת על כולם?
- ש. טל : כן. היא גם תראיין אותם, גם תשבץ אותם וגם תעקוב לאורך השנה ותוודא שההתנדבות באמת מתבצעת כמו שצריך, וכמו שאתם רוצים שזה יקרה.
- ר. פרידמן : גם נבדק אם זה אכן אפקטיבי?

- ש. טל: גם. אנחנו עושים ישיבה גם עם הרווחה כדי למצוא מקומות התנדבות שהם אפילו יותר בקהילה, ויותר פנימה ויותר להיכנס. לא ספרייה, פחות עבודות משרדיות אלא ממש לעבוד בתוך הקהילה כדי לחזק את הקשר ושהם יוכלו לתרום. תודה רבה, יש קריטריונים והכל מופיע כאן. יו"ר:
- תושב: אני רוצה לשאול אבל.
- יו"ר: אני אומר שהכל מופיע ואתה תקבל את החוברת גם כן. אני רוצה להמשיך כי יש לנו עוד 5,000 דברים.
- ש. טל: רק דבר אחד חדש שלא היה קיים וחשוב לי להגיד זה שאת מלגת המועצה החלטנו לפתוח גם לעתודאים שלהם אין בכלל מלגות משום גורם, והם לא עומדים בכלל במפעל הפיס. את זה היה חשוב לי להגיד.

#### מחליטים לאשר:

#### מאשרים קריטריונים למלגות סטודנטים לשנת הלימודים תש"פ.

#### סעיף 5 : תחבורה ציבורית: צוות דן אריאלי – הקלטת הדיון נמצאת באתר המועצה

#### עיקרי הדיון:

- יו"ר: אמנם חבר המועצה אבי אלטלף לא נמצא כאן. נמצאת כאן גם קרן מחזיקת תיק התחבורה הציבורית במועצה לתת סקירה על מצב התחבורה הציבורית. לשמחתנו נרתם לזה גם אילן, תושב שוהם, תכף אתה תציג את עצמך קצת יותר.



רתמנו אנשים נוספים, נחמן שלף מהתנועה ל... שגם תכף יציג.  
בנוסף, יש לנו כאן את מוטי מנהל האשכול של חב' קווים, אז אם  
יש לכם בעיות הוא הכתובת.

(צוחקים)

הדבר היחיד שאני מבקש זה שאחד, נקבל תמונה כללית ממה שהם  
סקרו על מצב התחבורה, שולה רגע תיתן לנו על הפנימי ואז נוכל  
גם לשאול את חברת קווים כאן ואת מוטי את הסקירה שלו כדי  
להבין מה אנחנו עושים בסדר? איפה אנחנו נמצאים ואיך אנחנו  
משתפרים. גם יש כאן תושבים.

יו"ר:

אני אקח איזו דקה לרקע לכל הסיפור הזה. נעים מאוד, א. קציר,  
תושב שוהם גאה שהחלטנו להקים כאן משפחה בשוהם. אני עובד  
בחברה שנקראת חברת "קיימא" של פרופ' דן אריאלי. אנחנו  
מתמחים בכלכלה התנהגותית ובכלל מנסים להבין איך התנהגות  
משפיעה על קבלת החלטות ואחד הנושאים שאנחנו מתעסקים  
בהם הכי הרבה זו תחבורה ואנחנו עושים הרבה מאוד פרויקטים  
מעניינים. ואז אמרתי למה לא לשתף במה שלמדנו ולעשות גם  
לשוהם, שהתחלתי לזהות שיש דברים בתחבורה הציבורית  
שעובדים לא טוב כמו במקומות אחרים שעשינו עליהם מחקר.  
הגישה אומרת שצריך קודם כל, לפני מתחילים לדבר על תחבורה  
ציבורית, צריך להביא א'- מה המטרה, כאילו איך שוהם תופסת  
את התחבורה הציבורית ומה המטרה שלה. האם המטרה שלה זה  
להביא את האנשים להזדמנויות שלהם, כן או לא ומה ההזדמנויות  
שלהם, ופעם שנייה זה להתחיל להסתכל על רמת התחבורה  
הציבורית; האם באמת המצב הזה מתקיים בפועל. הגישה שלנו  
אומרת שקודם כל צריך להביא data לשולחן כי קשה מאוד לבוא

א. קציר:

לקובעי המדיניות- אם זה "קווים", משרד התחבורה, נט"ע וכל גופי התכנון שקיימים בישראל ולהגיד להם "אוקי, בואו נוסף עכשיו תדירות לקו" כשיודעים שיש 3,500 נהגים שהם חסרים, או "בואו נעשה עכשיו תחנה של רכבת קלה" כשאנחנו לא באמת יודעים מה המצב הקיים. אז הגישה אומרת קודם כל להביא data אמיתי לשולחן שאומר אוקי, תראו, זה המצב הקיים. זה הפער שלנו כשאנחנו מסתכלים על שוהם לעומת יישובים אחרים באזור שאנחנו רוצים להיות דומים להם. תמיד השוואה חברתית זה משהו שהוא טוב. ולקבוע איזושהי רמה מינימלית לאן אנחנו רוצים להגיע ברמת התחבורה הציבורית. שנבין את המצב הקיים ולאן אנחנו רוצים להגיע נוכל להסתכל על מה התחבורה היום מביאה לנו, ולהביא המלצות ספציפיות לקווים למשרד התחבורה שאם תשנו את הקו הזה, או תוסיפו תדירות ככה וכולי- תספקו את ההזדמנויות שתושבי שוהם צריכים. ואני אגיד שלי ולשולה היו כמה שיחות והיא יצאה מאוד מהר להסכם עם סלקום שאני יודע שהם מיפו לכם עכשיו את כל התושבים לאן הם נוסעים. התחלתי כבר לראות data ראשוני שמגיע והכיוון הוא מצוין. כבר נתחיל להבין שאוקי, האם תושבי שוהם נוסעים יותר לירושלים, לתל אביב ואיפה בתל אביב ונתחיל להבין באמת מה ההזדמנויות שתושבי שוהם באמת צריכים.

לא, המידע הוא אנונימי עם פוליגונים.

קציר :

(מדברים יחד)

רגע, שנייה. אני רוצה להעביר את השרביט לנחמן כי זה מה שבאמת מעניין פה. אנחנו עובדים באופן צמוד, הוא היום עובד

א. קציר :

עם משרד התחבורה ועם עוד הרבה מאוד רשויות מקומיות כדי לקדם את התפיסה הזאת של איך מביאים data ואיך זה עוזר כדי להנגיש את ההזדמנויות לתושבים, שזה בסוף מה שאנחנו מחפשים. הוא יציג ואז אני גם אגיד איך אנחנו רואים את השלב הבא. כלומר איך שוהם יכולה לעשות את קפיצת המדרגה שהיא כבר מתחילה לעשות בכל מיני נקודות.

מתנדב במרחב התנועה לעירוניות בישראל. אני הולך להציג פרופיל מקוצר של שוהם. המצגת שניסיתי להעלות היא מקוצרת, זו מצגת ארוכה מדי אז אני אדלג על שקפים.

פרופיל התחבורה של שוהם בעצם מדבר על הנושא של רמת השרות איזו רמת שרות לפי כל מיני חתכים שמציגים את רמת השרות ובהשוואה למקומות אחרים. אתם תראו. אני כבר אגיד לכם מה המסקנה בסוף ואתם תראו את זה דרך השקפים בדרך. המסקנה בסוף היא שרמת השרות בשוהם יכולה להשתפר. יחסית ליישובים דומים, אני יודע שאין אף יישוב דומה לשוהם, אבל בכל זאת אתם תראו שיש מקום לשיפור גם להשקעה בתחבורה הציבורית וגם ברמת השרות כתוצאה מהשקעה נוספת.

קודם כל, לא לכולם יש מכוניות. בישראל בכלל רמת המינוע היא מאוד נמוכה, 322 מכוניות על כל 1,000 איש יחסית לעולם כן? במערב אירופה זה למעלה מ-550, בארה"ב זה 750 ובישראל זה 322. בשוהם - 356. קצת מעל לממוצע של כל המדינה מבחינת רמת מינוע. ברמת משפחות, הממוצע של כל המדינה ברמת משפחות זה ש-30 אחוז מהמשפחות אין להם אף רכב, 24 אחוז יש להם שני רכבים ומעלה. לפי מדד סוציו-אקונומי אז כאן שוהם ב-9 אז 45

אחוז יש להם שתי מכוניות ומעלה שזה מאוד גבוה כן? אבל זה רק

45 אחוז. 11 אחוז מהמשפחות בשוהם אין להן אף מכונית.

לא בשוהם, זה נתון לסוציו 9, לאו דווקא בשוהם.

יו"ר :

ש. קרקוב : שלום לכולם, אני שולה קרקוב, אני הממונה על התחבורה

הציבורית בשוהם. אני אדבר איתכם באופן כללי מה זו תחבורה

ציבורית במדינת ישראל. נתחיל מזה שתחבורה ציבורית היא

בתחום הסמכות של משרד התחבורה בכל הארץ. יש מקומות בארץ

שאינן בכלל ממונה יישובי בנושא תחבורה ציבורית, בשוהם חשבו

שזה נושא חשוב ומינו מישהו שעושה את הדבר הזה ולצורך העניין

זו אני.

התפקיד הוא בעצם להיות מקשר בין התושבים, לנסות להבין מה

הצרכים של התושבים, לפנות למשרד התחבורה, לפנות לחברת

קווים ולנסות לתאם בין כולם ולבקש. כל מה שאנחנו יכולים

לעשות זה רק לבקש. לאורך השנים, אנחנו יכולים לראות

התפתחות של התחבורה בזכות עבודה קשה ומאומצת מול משרד

התחבורה. אני רוצה להגיד שלפני שצמצמו היו הרבה מאוד תלונות

על חוסר ביצועים, על איחורים, כל מיני דברים כאלה.

אחרי שצמצמו אני חייבת להגיד שכמות התלונות ירדה פלאים,

ואנחנו מדברים היום על יחסית מעט תלונות.

או שאנשים התייאשו שולה. אין תלונות כי אנשים התייאשו,

תושב :

אנשים כבר לא רוצים.

(מדברים יחד)

בסדר, אני יכולה להתייחס למה שאני מקבלת. אלה היעדים, נחמן

ש. קרקוב :

כבר עשה את העבודה. אני רק רוצה לעדכן על קו חדש שנפתח

עכשיו- 445 שלא עובר בשוהם אבל בכל זאת הוספתי אותו לכאן

משום שהוא עובר בצומת אל על. הוא עובד 24 שעות ביממה וזה אוטובוס של תיירים. אבל, בזכות שוהם העבירו אותו מנתב"ג לא ישר לכביש 1 לתל אביב, אלא הוציאו אותו לצומת אל על ואנחנו יכולים לתפוס אותו זה עוזר מאוד לאנשים שנתקעו בשעות מאוחרות.

תושב: זה בעיקר עוזר בדרך חזור, בדרך הלוך הוא מאוד לא אחיד בשעות שלו.

(מדברים יחד)

ש. קרקוב: ויש לנו שירותים נוספים, בעיקר לנוער, 501, 501 הם קווי לילה. בחודשים של יולי-אוגוסט יש גם קו לים- 503 ולא תחבורה ציבורית אמנם, אבל לעיר הבה"דים.

תושב: שולה, את מתעלמת ממוניות שרות שלא כתבת אותם וחבל.

ש. קרקוב: נכון. אני משאירה זמן לענות על שאלות. מוניות שרות ראש

המועצה, מחזיקי התיק ואני היינו בפגישה במשרד התחבורה וביקשנו מוניות.

(מדברים יחד)

יו"ר: אם שולה אמרה, ומוטי פה יודע, שצמצמו לנו 40 נהגים, משרד

התחבורה צריך לתת פתרון. אין מה לעשות.

ש. קרקוב: קודם כל, המשאבים הללו נשמרים לנו ואנחנו נקבל בחזרה את כל

המשאבים הללו שלקחו וזה נשמר לנו. זה לא צמצום לתמיד.

מ. ששון: שמי מוטי ואני מנהל אשכול חשמונאים שכולל גם את סניף רמלה-

לוד ב"קוויים".

(מדברים יחד)

מ. ששון: אז קודם כל שלא תחשבו שזה מה שיהיה, הקיצוץ הוא זמני, אנחנו

מגייסים ומכשירים נהגים, אנחנו כבר החזרנו להערכתנו 20 אחוז

מהקיצוץ. אני מאמין שנוכל בעוד חודש-חודש וחצי להחזיר אחוז ניכר נוסף. אבל, אנחנו לא רוצים להחזיר את מה שקיצצנו; מה שקיצצנו אלה הנסיעות שמסתבר שבחלק מהם לא היו נוסעים.

(מדברים יחד)

אנחנו קיצצנו כי היה משבר עם הנהגים אבל בחרנו לקצץ את מה שלפי ספירות הנוסעים היו נסיעות שהיה בהן מיעוט של נוסעים. עכשיו כשנחזיר לא יהיה טעם להחזיר את הנסיעות הללו שלא היו בהן נוסעים. נשב יחד, נביא את ה-data שלנו ושלכם ונראה איך אפשר לעשות. נשתמש בתשומות שלנו של שוהם, לא צריך לבקש מחדש ממשרד התחבורה ... לשוהם. סיכמנו היום שנשב בספטמבר,

מ. ששון:

בספטמבר התשומות יחזרו,

ש. קרקוב:

אנחנו נתחיל להחזיר אותם, כן, מקסימום נעשה הסטה. יכול להיות שחלק מהדברים כן נחזיר למה שהיה ואז נעשה הסטה בהתאם לתכנית,

מ. ששון:

(מדברים יחד)

בחברת "קוים" ההנהלה עוברת עכשיו הדרכה בשלוחה של הטכניון בשרונה והמרצה שמעביר לנו הוא מרצה בטכניון שקוראים לו רוברט ... ושאלתי אותו באחת ההרצאות על Buble. הוא אומר שזה נתפס כקוריוז במשרד התחבורה. הוא יועץ של משרד התחבורה דרך אגב. הוא אומר שזה נתפס כ-קוריוז.

(מדברים יחד)

יו"ר: חבר'ה, יש תלונות ואתה הרי מכיר את התלונות. יש תלונות של קווים לא זמינים, יש תלונות של אמינות, עצירות. כל הדברים הללו בסוף באים אלינו ואנחנו מרכזים את כל הפניות. אני בא ואומר שאנחנו רוצים לשפר. אחד, לשפר את מה שכבר נוסע שיהיה מענה כמו שצריך. את כל העתיד אז כמובן אנחנו נשתף את כולם עם כל מי שצריך כדי לייצר עתיד נכון יותר. עתיד נכון יותר שאם דיברנו על הפחתה של קווים של 13 שהבאתם לי את המספרים-, שתבינו, בשני נוסעים על אוטובוס אין סיבה שהקו ייסע שם. זה לא יומי כי אנחנו בודקים ממוצע חודשי. הרי היום כל אחד שעולה יש לך data ואז אתה רואה שבשעה 18:00 לדוגמא, או בשעה 14:00 יש שני אנשים.

יו"ר: החכמה היא לבוא יחד עם מוטי ולנתח כל קו. אם אין נוסעים שנוסעים שבשעה 14:00 לדוגמא אז אין סיבה שיהיה שם קו. לעומת זאת, בין השעה 7:00, כשאנחנו ממקדים את הזמנים של תושבי שוהם, בין שעה 6:30 לשעה 9:00 רובנו יוצאים החוצה ובערב אנחנו חוזרים.

(מדברים יחד)

תושב: ואז תשים את הקו?

יו"ר: כן.

מ. ששון: מה שקיצצנו זה שמור, זאת אומרת שאפשר להשתמש בזה. איך נשתמש בזה? לא אנחנו נחליט אלא אתם ביחד עם משרד התחבורה, הממונה שלא נמצא כאן היום אבל הוא הממונה שאחראי על האזור של שוהם שזה גולן. הוא איש נבון, איש שעובד עם data ועם מודעות גבוהה, באמת איש יוצא מן הכלל.

עכשיו כל האמירות הללו ש"קוויים" מפריע לקווי שרות לא מפריע לקווי שרות אז תשמעו; "קוויים" מתוגמלת על הנסיעה עצמה ולא על הנוסע שעולה עליה ועל הכרטיס שלו. הכסף הולך למשרד התחבורה, "קוויים" ממש לא מתנגדת לזה שתהיה תחבורה מקבילה, אנחנו לא בשדה הזה. ואם ביבס לא מצליח להשיג לעיר שלו מוניות שרות - כנראה שיהיה קשה מאוד להשיג לשוהם מוניות שרות, כי שם יש לו גם את הקריטריון. המדינה צריכה להוציא כסף. רבותיי, בסופו של דבר המדינה צריכה להכניס את היד לכיס בעניין הזה וזה לא קשור תמיד. ... אחראית למספר מחדלים, לאיכות השרות בשנה האחרונה אבל לא לזה שאין לכם מוניות שרות אנחנו כל פעם מתחייבים מחדש, ואני אומר לכם, אנחנו משקיעים בשוהם מעל ומעבר למספר התושבים שיש בה מבחינת ה... הניהוליים שיש. יש בן אדם שלא נמצא כאן והוא באמת מאוד מוכשר ועושה מאמצעים בלתי נלאים, אליעזר מי שמכיר אותו, דואג שהקוויים של שוהם ייצאו. עכשיו נכון שחלקם של הנהגים הם אנשים לא ממושמעים, אנחנו עושים כל מה שניתן אבל אנחנו לא יכולים לשלוח הביתה כל נהג שעושה עבירת משמעת כי אנחנו חסרים בנהגים. אני יכול לבשר לכם שאנחנו מתחילים פיילוט בקרוב במודיעין של אוטובוס אוטונומי, זה מיניבוס אוטונומי ואני מקווה שזה יילך ויצליח. זה קו מאוד מסוים.

(צוחקים)

מ. ששון:

אני אומר לכם ככה; קודם כל, אנחנו נעשה משהו ממוקד שזה ייקח שמונה חודשים. נכון שבשנה הראשונה הם לא יוכלו אבל אני אומר לכם עוד הפעם שזו עבודה מצוינת. היא נוחה, היא גמישה, היא מכניסה מאוד. אם יש אנחנו נעשה כיתה פה בשוהם.



(מדברים יחד)

- מ. ששון: אנחנו נעשה עבודה בשקט הכי טוב שאנחנו יכולים. אנחנו נאשר אותה, אם תרצו, כאן במועצה.
- יו"ר: בסדר גמור. ק. סודרי?
- ק. סודרי: אני אציג את עצמי. אני ק. סודרי, תושבת שוהם בת 26, בבחירות רצתי עם אשר וניהלתי את המטה. באמת אמרנו מה חשוב לצעירים, במיוחד התחבורה הציבורית.
- יו"ר: רגע, היא לא אמרה שהיא הייתה נציגת הדור הצעיר של ישראל באו"ם?
- ק. סודרי: זו נקודה חשובה, כאן אני עובדת בהייטק ובאמת הסיפור היה מה חשוב לצעירים ביישוב. צעירים, נוער, סטודנטים, משפחות צעירות בחרו בתחבורה ציבורית. ביחד עם זיו, עם שולה וכמובן עם איתן דוחפים את הנושא הזה קדימה כאשר המוקד זה חדשנות, ולהעלות את הדברים ופתרונות שהם חדשניים ויצירתיים, שמבוססים על טכנולוגיות, על data. אני באמת קוראת לכם לבוא ולתת לנו רעיון. כל רעיון שיש לכם להכנסה של איזושהי טכנולוגיה, תחבורה שיתופית, חדשנית- תגידו לנו, אנחנו פה ואני באמת מאוד שמחה שזה ככה אחד מראשי סדרי העדיפויות של איתן, אנחנו עושים אינספור פגישות וכבר יש תוצאות.
- מ. ששון: היום המטרה של משרד התחבורה היא ... אנחנו נקנסים על כל אי ביצוע, על איחור. יש קריטריונים- איחור של עד 6 דק', בין 6-10, מעל 10, מעל 20 וכולי וכולי. אוטומטית. האוטובוס משדר למשרד התחבורה ואנחנו נקנסים אוטומטית. אל תדאג לקנסות שלנו, ברוך השם. אני אומר שאנחנו נקנסים גם בלי התלונות הללו.

(מדברים יחד)

יו"ר:

קודם כל אני רוצה להגיד תודה למוטי שבכלל הגעתם. זה לא מובן לבוא, לשבת כאן ולהציג ולשמוע את הדברים, ועם כל הביקורת ויש לנו ביקורת על הנושא. אנחנו רוצים ש. טלות יותר טוב לתושב בסופו של דבר בסדר? ואנחנו נטפל בזה יחד, יחד עם תושבים, יחד אתנו ויחד עם כל הגורמים. אז אני רוצה להגיד לכם תודה ואנחנו נעבוד על זה. עם ... שלכם והתפיסה שלי, כמו שאמרתי לפני, זה להתבסס על העובדות. לא על הערכות לא על תחושות הבטן. בקיצור, אנחנו ננסה להתבסס על הכל. אז גם בזכות אילן שהוא תושב שבא ומתנדב ונותן את הידע שלו, וגם עם הטכנולוגיות שיש. אנחנו לא יושבים בסדר? אני לא מוכן שאנחנו נהיה תלויים רק במשרד התחבורה, תסלחו לי רגע נציגי קווים, ואנחנו מנסים לפנות לכל הסקאלות שקיימות בעולם וזה מה שאנחנו עושים. בסוף מי שצריך לתת את הפתרון לתחבורה הציבורית זה משרד התחבורה ושם, איך אמרת את זה? אנחנו יודעים לעבוד במשולב אבל אנחנו גם יודעים גם כן בסוף לבוא ולהפוך את השולחן. אני חושב שבשלב הזה יש עבודה משותפת. יש אנשים טובים במשרד ואני הייתי לפחות ארבע פעמים במשרד התחבורה נפגשתי עם הבכירים של משרד התחבורה, על מנת לתת את כל המענים גם בנושא של תחבורה ציבורית וגם בנושא של תשתיות. ואם החזון של המועצה, כמו שאמרנו, זה לנסות לצמצם את מספר הרכבים למשפחה- זה החזון ולפי זה אנחנו מנסים לבנות את הדבר הזה. אז אחד, לשפר את האמינות, לשפר את הזמינות, לקבוע יעדים נכונים של לאן אנחנו רוצים את התחבורה הציבורית, ולא בגלל שניים שרוצים קו לאנשהו ועכשיו עושים רעש אז אנחנו עושים. לא, לבדוק עובדתית ואת הנתונים כדי ששם ניכנס. כל

הזמן נעשה בקרה שוטפת. אז זה חלק מהדברים ואני מצפה שגם התושבים ישתפו, יציפו את הבעיות. אנחנו לא רוצים להיות מנותקים אם יש בעיות, אם יש בעיות נקודתיות, בעיות כלליות- גם את זה לשמוע. צריך אבל להבין שבסוף, אם אנחנו מסתכלים ומקבלים נתונים שיש עלייה באמינות זה דברים שמשרד התחבורה בודק. כמה פעמים לא יצא קו- יש נתונים עובדתיים. כמה נוסעים עולים על הקו- יש נתונים עובדתיים.

יש כמה סוגיות נוספות שעלו למשרד התחבורה ולצערי עדיין לא קיבלו מענה ואנחנו בוחנים אופציות נוספות. אני מאוד מאמין בשאטל לנתיב המהיר, שאטל שייקח כאן בזמינות די מהירה, זמינות של כל פרק זמן קצר. יסיע על הנתיב המהיר ויחזיר בנתיב המהיר.

#### **סעיף 9: שינוי גובה קנסות**

- יו"ר: על סעיף 9 דנו בהנהלה והוא מובא כאן בפרוטרוט עם הסבר של עופר.
- ע. גומבינר: אני אהיה קצר וענייני.
- יו"ר: למי שלא מכיר, מדובר על העלאת גובה הקנסות של בעיקר צואת כלבים וגזם- פינוי גזם שלא בזמן. תכף עופר יגיד למה אנחנו מביאים את זה.
- ע. גומבינר: אז קודם כל, אני אתחיל בזה שאנחנו לאורך זמן נתקלים בהרבה מאוד תופעות של הוצאת גזם בימים שהם לא ימי פינוי, וסך הכל בסוף הדו"ח היום הוא לא סכום כזה שמרתיע בכלל אנשים מלהוציא את הגזם שלא ביום. גם דודו וגם יוסי שהתחילו ככה להיכנס לתפקיד עושים סיורים בישוב, המשאית של הגזם

- אוספת ורבע שעה אחרי זה התושבים מוציאים גזם למדרכות ומשאירים את זה ככה, וזה שבוע ימים עכשיו עד שיחזרו לאסוף את הגזם הזה בפעם הנוספת, מה שמצריך אותנו להביא משאית נוספת ואז כל משאית נוספת כזאת זה 1,600 שקל ליום עבודה לרשות. תושב קיבל קנס של 200 שקל- תעשו את החשבון כמה כסף בסוף הרשות מוציאה כל חודש על תוספות.
- א. ליליוס : אצלנו בתירוש כבר עומד מקרר חמישה ימים.
- ע. גומבינר : יפה. זו דוגמא. תראו, צריך להגיד שיש תושבים שמשתפים פעולה וגם מתקשרים ואומרים "תשמעו, ה-הוא וה-הוא הוציא לנו גזם ביום הזה. תבואו ותתנו לו קנס",
- י. תורגימן : כי זה מציק גם לשכנים.
- ע. גומבינר : בהיבט של הגללים של הכלבים, שזה בכלל תופעה שהיא סופר סופר, איך אנחנו כל הזמן אומרים? יש פה את גן "היובלים", הכמות שאנחנו מוציאים שם, הבחור עם הקקנוע שאוסף את הגללים, הכמות שהוא אוסף בשבוע הוא אומר שזו כמות שהוא אוסף בשלושה חודשים ברמת גן. זה כמויות פשוט הזויות. אנשים פשוט מוציאים את הכלבים, משחררים אותם, הכלבים מחרבנים והם הולכים. גם פה המועצה משלמת כל חודש 6,000 שקל על ההעסקה של הבחור הזה שאוסף. הקנס היום הוא 475 שקל,
- י. תורגימן : היום בקצרין יש את המערכת שגם יודעת מי הכלב שעשה.
- ע. גומבינר : צריך להגיד שיש לזה עלות ראשונית של מיליון וחצי שקל וכל שנה שליש מכמות הכלבים מתחלפת, זה אומר שהרשות תצטרך לשלם כל שנה כמויות עצומות של כסף.
- זה לא רלוונטי בשלב הזה לפחות. כשאנחנו העלינו את הנושא הזה של העלאת הקנסות, אז עשיתי בדיקה גם ברשויות אחרות כדי

להבין. אמרנו שש.ו.ה.מ. היא בין הרשויות האחרונות שלא העלתה את גובה הקנסות בקנסות איכות חיים, שזה גזם, כלבים ועוד ועוד. גם בחניה וגם עוד כאלה.

א. פלג : אני גם אמרתי את זה בישיבת ההנהלה; לפני שמעלים אני מאוד מבקש לפרסם את זה שזה יגיע לכל תושב. התקשרה אליי תושבת ש.ו.ה.מ. השבוע שאמרה לי במפורש "אני לא ידעתי על זה". זה לא שהיא עשתה את זה בכוונה ואני מאמין לה.

(מדברים יחד)

ד. זביב : אלי, אנחנו מפרסמים את זה גם בעיתונות, גם בבתים, גם בפייסבוק. השאלה היא אם אנשים קוראים.

(מדברים יחד)

פ. רשף : אחת הבעיות עם הכלבים שגם אם מישהו עושה אז עד שהפקח מגיע אליו הוא כבר הלך, או שהוא בורח, או שהוא חוזר ואוסף אז השאלה היא איך אוכפים את זה. דבר שני, 475 שקל זה לא 730 אז זה עדיין סכום לא קטן. אני שואל מתי פעם אחרונה נתתם את הקנס הזה לתושב,

ע. גומבינר : איזה מהם? צואת כלבים?

פ. רשף : רגע. ומתי פעם אחרונה אכפתם את זה ותושב אשכרה שילם 475 שקל? כי לי זה היה מאוד כואב בכיס.

(מדברים יחד)

ע. גומבינר : פלג, שאלת שאלה ואני אענה לך תשובה. לא נפרסם את הסרטון ברבים כי מי שהיה צריך לראות אותו ראה אותו. אנשים סופר איכותיים, השופרא דה שופרא של ש.ו.ה.מ. ושל מדינת ישראל בורחים מהפקחים. פקחים מגיעים אליהם הביתה עם שוטר בסדר?

- והבן אדם קיבל לא קנס אחד ; קיבל על זה שהכלב היה בלי רצועה  
 475 ועל זה שהכלב שלו חרבן ולא אסף את זה הוא קיבל עוד 475  
 ושילם כמו נינג'יה. אתה רוצה ליצור איכות חיים לתושבים?  
 זה חייב לבוא בפגיעה בכיס. אנחנו לומדים לא לדבר בטלפון- זה  
 עולה 1,000 שקל.
- יו"ר : עופר, תוציאו את הנתון מחר בשנייה.
- ע. גומבינר : יש, יש. עבירות גזם, אנחנו בשבועיים וחצי האחרונים מעל 18  
 דו"חות גזם בשוהם לאנשים שהוציאו שלא ביום פינוי. יש כאלה  
 שהשאירו וגם קיבלו בקשה להחזיר את הגזם פנימה הביתה בשביל  
 שאנחנו לא ניתן להם קנס.
- פ. רשף : זה באמת סכום פחות.
- דובר : הולכים להעלות אותו.
- פ. רשף : אני מבין, על זה אני לא מדבר. אני מדבר על הקטע עם הכלבים.
- ע. גומבינר : יש אכיפה מסיבית ואתה תוכל גם לקבל את הדו"ח, זה פתוח. אגב,  
 גלית מדי פעם מפרסמת כמויות.
- פ. רשף : קנס של 475 ואתה אומר שהם ממשיכים וזה לא עוזר?
- יו"ר : עופר, יש עוד שאלה גם באותו נושא של הכלבים שגם ברחוב נורית  
 מישהי הסתובבה עם הכלב שלה, הריח או אכל משהו, לא יודע מה  
 והוא מת. אותו דבר קרא גם בשכונת כרמית.
- ע. גומבינר : טיפלנו בזה.
- א. ליליוס : אני לא יודע, תלונות ממשיכות להגיע. כדי להוכיח את האמינות של  
 זה אמרתי לה "אוקי, תראי לי שבאמת הווטרינר אמר שזה משהו  
 שנמצא בגינות שלנו".
- ע. גומבינר : יפה. אז בוא, זה לא קשור לקנסות אבל אני אענה בכל זאת.  
 בעיקרון אנחנו הפעלנו פה את השרות הווטרינרי איגוד ערים דן.

- ד"ר רפאלוביץ' היה פה בוועדת איכות הסביבה האחרונה. קודם כל, אי אפשר להוכיח שזו הרעלה, אלא אם כן אתה לוקח את הפגר של אותו בעל חיים, מנתח אותו בבית דגן ורק על סמך טוקסוקולוגיה תוכל לקבל תוצאה.
- פ. רשף : זמן מועט אחרי שזה קרה.
- ע. גומבינר : בדיוק.
- א. ליליוס : בחודש האחרון פיזרתם איזשהו רעל? איזשהו משהו?
- ע. גומבינר : לא פוזר שום דבר. גם בשביל להרגיע אמרתי ל.דגנית, ההדברה היחידה שעושים בחומרים רעילים מתבצעת בתוך שוחות הביוב בפנים בסדר? פותחים את בור הביוב, שמים בפנים חומר וסוגרים את בור הביוב ובוזה זה נגמר. אין שום חומר שמפוזר פה ברחובות. אין, לא קיים וזה גם לא חוקי היום בכלל במדינת ישראל לפזר חומר הדברה.
- אני עשיתי קצת בירור; היה מקרה יש לפני הרבה מאוד שנים של מישהו שפיזר כנראה רעל או משהו כזה- אז עשו נתיחה, טיפלו, מצאו וטיפלו.
- ד. שטינג : אבל פרסמנו גם עכשיו. פרסמנו לתושבים שבעקבות שלושת המקרים הללו שהיו שלא הספקנו לטפל. כתבנו שאם מישהו נתקל במקרה של מוות שחשוד בהרעלה יש להודיע למוקד העירוני. אז אנחנו אומרים שמקרה חשוד כהרעלה אז להודיע לנו, אנחנו ניקח את בעל החיים הזה לנתיחה. למיטב ידיעתי לא היו פניות כאלה וזה כבר היה לפני הרבה זמן.
- ע. גומבינר : לא היה. מאז הפרסום האחרון של החתול שכביכול אמרו. יו"ר : חבר'ה בואו. אנחנו אמרנו לתושבים, ואני חוזר, שאם יש משהו- תגידו. מייד תגידו. אי אפשר לטפל בפנייה כי חודש אחר כך כבר

אין לנו מה לבדוק. לגבי הקנסות, עוד הפעם, אנחנו רוצים לייצר כאן הרתעה יותר גבוהה. אנחנו רוצים לטפל בתופעה הבזויה הזאת של בן שהולך עם כלבו, מטנף לנו את המדרכות, מטנף את הגנים הציבוריים. ניסינו בחינוך, עושים את זה במקביל אבל אנחנו רוצים להכאיב בכיס מה שנקרא. אני מזכיר לכולכם שאנחנו קולטים עוד שני פקחים נוספים שיתנו בדיוק את אותו מענה לנושא העבירות הללו של איכות החיים שלנו.

(מדברים יחד)

אתה לא יכול להשתמש, אסור.

ע. גומבינר :

אי אפשר לאכוף. אנחנו מנסים לייצר הרתעה דרך זה אבל עדין

יו"ר :

כרגע אי אפשר לאכוף. אני מאוד מקווה שגם ... אנחנו עכשיו במיקוד מאמץ גבוה לטפל בזה, במקומות הנוספים, בשבילים הצדדיים. אין משהו באמצע שלו. ביחד עם האופניים החשמליים

(מדברים יחד)

בשביל האופניים. נתנו כאן הרתעה ואנחנו ממשיכים כל פעם לתת

יו"ר :

כי צריך פעם אחת לסיים עם זה. המועצה מטפלת גם כן גם בתופעות שלה בסדר? הפינוי של הקבלן שלא מפנה בזמן, גם אנחנו עושים בדק בית ויש שימוע לקבלן של הפינוי גזם.

שבוע הבא הוא נמצא אצל המנכ"ל לשימוע. אי אפשר לבוא

ולדרוש מהתושב לפנות את הגזם רק ביום שני והמשאית לא

עוברת. לא קיים, לא אצלי. ואיך אמר כאן ...? מעניין את הסבתא

שלי שהסבתא שהנהג חולה או הנהג זה ; אותו דבר עם המשאית.

בגלל זה זה קבלן חיצוני ואם המשאית שלו תקולה שיביא לי 20

משאיות אחריות במקום. את זה אנחנו לא מקבלים בסדר?



זה עושה לנו לא טוב. לכן, גם הפחים שמפנים רק את חלקם, ששוכחים את הפח ההוא- אין, זה נגמר. נתנו את ההזדמנות ולכן אנחנו רוצים לראות רגע שהדברים משתנים.

(מדברים יחד)

אם אפשר להרחיק את השקיות של הכלבים מ-ליד פינת הכלבים של המזרקה. תקשיב, זה קטסטרופה. אתה יודע? אני יושב ממול ואתה רואה את זה ואתה לא יודע כבר מה קורה שם. צריך לקחת את זה ... זה לא שהם ילכו ויבואו, ילכו ויבואו כמה פעמים.

א. ליליוס :

אני מציע להעלות את זה בגובה או לא יודע. זה נראה, זה שק קקי כזה, לא ממש על העמודים. זה ממש פח, עוד לא הראיתי לך את זה. שקיות עם פח.

א. ליליוס :

ע. גומבינר :

טוב חבר'ה, גם אתם וגם אנחנו כציבור צריכים לעבור ולראות אם הילדים שלנו לקחו את ה-שק-קקי הזה ומשתמשים בו. זה גם עניין של חינוך. מזהמים את המזרקה ואני יושב ואני רואה אותנו כהורים, כולם.

יו"ר :

אני מבקש, אם אפשר, בנושא הקנסות לתת דגש גם בנושא של חניות הנכים. יש בעיה מאוד קשה בעניין הזה שהילדים משתמשים ברכבים של ההורים וחונים בחניות נכים. התקשרה אליי מישהי שלא יכלה לצאת מהאוטו. כשהפקחית מגיעה לבדוק את זה- אם היא כבר שם שתבדוק את תעודת הזהות של הנהג.

א. פלג :

(מדברים יחד)

אם הוא נהג ברכב.

ע. גומבינר :

א. פלג : אם הוא ברכב עם הנכה אבל בדרך כלל אתם תראו הרבה מאוד שימושים של אנשים שהם לא עם הנכה, או הנכה, וזה קנס מאוד גדול מאוד.

**מחליטים לאשר:**

**שינוי גובה הקנסות. יש לדאוג לפרסום**

**סעיף 10 : וועדת תמיכות ציבורית מיום 18.6.19**

יו"ר : סעיף 10 דיברנו עליו בישיבת ההנהלה האחרונה. יש לכם מה להוסיף.  
ח. קרס : מאושר.

**מחליטים לאשר:**

**וועדת תמיכות ציבוריות מיום 18.6.19**

**סעיף 11 : עדכון תקציב 2019**

יו"ר : עדכון תקציב- אז גם כן דיברנו עליו. יש למישהו תוספות?  
(אין מענה)  
יו"ר : אז ממשיכים הלאה.

**מחליטים לאשר:**

**עדכון תקציב 2019**

**סעיף 12 : הסכם שכירות נקודת משטרה**

- י"ר : עדכון שעבר גם בוועדת כספים, עדכון של חוזה מול המשטרה לגבי השכירות של מבנה 25 שקלים למטר, גם המבנה גדל ל-102 ואנחנו מקווים שבשבעה חודשים הקרובים הם יסיימו, יעברו לשם ואז נתחיל .
- ר. פרידמן : לגבי המשטרה, אני לא קראתי את החוזה, זה כולל מים וחשמל? י"ר : לא, זה שכירות.
- ר. פרידמן : שכירות אני יודע, אבל מים וחשמל הם משלמים? (מדברים יחד)
- ד. זביב : מיסים, תשלומי ארנונה, אגרות ותשלומים אחרים חלים על הדייר.

**מחליטים לאשר:**

**הסכם שכירות נקודת משטרה**

**סעיף 13 : הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר מעל כביש 444**

- י"ר : הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר- אז גם אישרנו אותו בישיבה של ההנהלה.

**מחליטים לאשר:**

**הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר מעל כביש 444**

**סעיף 14 : זכויות חתימה מנכ"ל**

- י"ר : זכויות חתימה מנכ"ל- דיברנו ומאשרים.

**מחליטים לאשר:**

**זכויות חתימה מנכ"ל**

סעיף 15 : מינוי מר יוסי בן חיים כחבר בתאגידים עירוניים (חמש ותאגיד החינוך)

מחליטים לאשר :

מינוי מר יוסי בן חיים כחבר בתאגידים עירוניים ( חמש ותאגיד חינוך )

סעיף 16: מינוי מר יוסי בן חיים כנציג המועצה בוועדת בחינה לכל המשרות

הסטטוטוריות.

יו"ר: אז זו ההזדמנות לומר בהצלחה ותודה.

דוברת: בהצלחה.

מחליטים לאשר :

מינוי מר יוסי בן חיים כנציג המועצה בוועדת בחינה לכל המשרות הסטטוטוריות.



שׁוהם  
2019  
**שנת השוויון והנגישות**  
**סעיף 17: עדכון חברים בוועדות**

ועדה	חבר
1	מינוי החבר איתן בליימן, מסיעת שוהם בתנופה כחבר מטעם שוהם שלנו. מינוי החבר אלברט בן שיטרית, מסיעת שוהם בתנופה, כחבר מטעם שוהם שלנו. מינוי החבר גיל רשמן, כחבר מטעם סיעת שוהם בתנופה במקום החבר בבר בן שיטרית.
2	מינוי החברה מלי שטייר, מסיעת שוהם בתנופה כחברה מטעם שוהם שלנו. מינוי הגב' סוזי בר כחברה מטעם סיעת שוהם בתנופה, במקום החבר שחר טופז.
3	מינוי חברותה של הגב' הילה דוד.
4	מינוי הגב' מלי שטייר, כחברה מטעם סיעת שוהם שלנו
5	מינוי החבר איתן בליימן, מסיעת שוהם בתנופה, כחבר מטעם שוהם שלנו
6	מינוי החבר איתן בליימן, מסיעת שוהם בתנופה, כחבר מטעם שוהם שלנו
7	מינוי הגב' מלי שטייר, כחברה מטעם שוהם בתנופה, כחברה מטעם שוהם שלנו
8	מינוי החבר אמיר שלו, מטעם שוהם שלנו
9	מינוי החבר רן לרר, מטעם סיעת שוהם שלנו
	מינוי הגב' סוזי בר מטעם סיעת שוהם בתנופה, במקום החבר אלי פלג.
וועדת ביקורת, חברה העירונית לתרבות נוער וספורט, חמש	מינוי מר יוסי לוי, כיו"ר וועדת ביקורת. מינוי מר אשר פאהן, כחבר בוועדת ביקורת. מינוי אלי פלג, חבר בוועדת ביקורת

- יו"ר: בעקבות השינויים בהצרכה המפלגתית, אנחנו שמענו על אותו ייחוס (מדברים יחד)
- יו"ר: אז אחרי שעשינו רגע את ההצרכות, לכל וועדה שיש בה 13 חברים יש תאורתית נציג לכל אחד מאתנו. וועדת המכרזים שילבה את סוזי, אתה ביקשת, א. פלג: לא ביקשתי כלום, נשבע לך לא ביקשתי כלום. יו"ר: ביקשת בוועדת מכרזים לתת, (מדברים יחד)
- יו"ר: הם הוחלפו, אני חושב שזה גם נכון כי האופוזיציה תהיה. א. פלג: אני עוד לא הצלחתי להבין את הדבר הזה, אני מקווה שאני אצא מהדבר (מדברים יחד)
- יו"ר: וועדת ביקורת, יש לקונה בחוק איך היא בנויה. החוק בא ואומר שאסור שיהיו חברי הנהלה בוועדת הביקורת. ככה בסעיף. אבל אחר כך, אם אין- אז אפשר נציג שלא מסיעת ראש המועצה ובלה בלה בלה. אבל אם זו השורה הראשונה אז אסור חבר הנהלה. אנחנו 12 חברי הנהלה ורק אחד הוא לא. אז מה, זו וועדת יחיד וועדת הביקורת? 25 שנה ככה אנחנו עובדים. יש נציג מהאופוזיציה ועוד יושב ראש, והשלמה שאפשר. פנתה סוזי (מדברים יחד)
- י. בן חיים: זה לא חוקי נו. יו"ר: החוק אומר שאסור להיות חבר הנהלה בוועדת ביקורת (מדברים יחד)
- יו"ר: להתפטר מחברות בהנהלה בשביל להיות בוועדת ביקורת.



## שנה השוויון והנגישות 2019 שוהם

(מדברים יחד)

יו"ר: פנה עו"ד גלאון במכתב ... הרכב חסר ... היועמ"ש של משרד הפנים. הוא אומר לו ש-מכיוון שכל חברי הקואליציה אינם מוכנים לבטל את חברותם בהנהלה, והם מאמינים ... ביקורת על הקואליציה בה הם חברים- חוות הדעת שלי בעקבות זה היא כי אין מנוס מלקבוע את וועדת הביקורת עם חברה אחת בלבד, אלא אם כן תגיד אחרת. בסדר? בנוסף, פנינו גם כן לנציגה שלנו ... כי אנחנו כנראה לא היחידים בעולם. וזה שיש חוק,

(מדברים יחד)

יו"ר: הוא חשב אבל אולי הוא לא רשם את זה נכון אז מבקשים חוות דעת. לכן, עד להודעה חדשה אנחנו מקיימים וועדת ביקורת עם נציג אחד.

י. תורג'מן: זה קביל?

יו"ר: כן.

### מחליטים לאשר:

### עדכון חברים בוועדות

יו"ר: חבר'ה זהו, זו ישיבת המליאה האחרונה של מנכ"ל המועצה היוצא. אנחנו נעשה עוד איזה אירוע יותר רשמי. אבל באמת, דודי, אמרתי עשרות פעמים ואני אגיד עוד הפעם; בניסיון שהיה לי איתך, חוץ מחבר היית שותף ואיש מקצוע אמיתי. וזהו, אם אתה מתגעגע אתה מוזמן אחת לחודש. חברים, תודה רבה.

תמה הישיבה.

### ריכוז החלטות

מס'	נושא	החלטה
1	שאיילתה של חברת המועצה הגב' בר	הגב' בר לא נוכחת ולכן נעביר את השאיילתה למליאה הבאה בתאריך 24.9.19
2	הצעה לסדר של חברת המועצה הגב' בר	הגב' בר לא נוכחת ולכן נעביר את השאיילתה למליאה הבאה בתאריך 24.9.19
3	אישור פרוטוקולים	לאשר פרוטוקול מליאה ומליאה שלא מן המניין מיום 25.6.19
4	פרויקט ציל (מצגת)	מאשרים תכנית הפרויקט
5	תחבורה ציבורית : צוות דן אריאלי, חב' קווים	מצגת
6	תוכנית מים וביוב שהם (מצגת)	לאשר תוכנית מים וביוב שהם
7	הסכם מבניים	הסכם מיבניים מעודכן יעלה לדיון במליאה הבאה בתאריך 24.9.19
8	קריטריונים למלגות סטודנטים לשנת הלימודים תש"פ	לאשר קריטריונים למלגות סטודנטים לשנת הלימודים תש"פ
9	שינוי גובה קנסות	לאשר שינוי גובה קנסות. יש לדאוג לפרסום
10	וועדת תמיכות ציבוריות מיום 18.6.19 מצ"ב פרוטוקול וועדת תמיכות ) עמותות ספורט)	לאשר פרוטוקול וועדת תמיכות מיום 18.6.19 (עמותות ספורט)
11	עדכון תקציב 2019	לשאר עדכון תקציב 2019
12	הסכם שכירות נקודת משטרה	לאשר הסכם שכירות נקודת משטרה
13	הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר מעל כביש 444	לאשר הגדלת תקציב קונסטרוקטור לגשר מעל כביש 444
14	זכויות חתימת מנכ"ל	לאשר זכויות חתימת מנכ"ל
15	מינוי מר יוסי בן חיים כחבר	לאשר מינוי מר יוסי בן חיים כחבר בתאגידים עירוניים (חמש





שׁוהם  
2019  
שנת השוויון והנגישות

מס'	נושא	החלטה
	בתאגידים עירוניים (חמש ותאגיד החינוך)	ותאגיד החינוך)
16	מינוי מר יוסי בן חיים כנציג המועצה בוועדת בחינה לכל המשרות הסטטוריות	לאשר מינוי מר יוסי בן חיים כנציג המועצה בוועדת בחינה לכל המשרות הסטטוריות
17	עדכון חברים בוועדות	לאשר עדכון חברים בוועדות
18	שונות	להביא למליאה הבאה אישור ועדת בקורת

איתן פטיגרו  
ראש המועצה

יוסי בן חיים  
מנכ"ל המועצה