



מועצה מקומית שוהם

תמלול

ישיבת מועצה מן המניין מס' 8

מיום שלישי, כ"ה בחשוון תשפ"ה, 26.11.24

- הופק ע"י: בונס פרוטוקולים בע"מ, טלפון: 03-5373237 -

נחתנו באחדותנו

מועצה מקומית שוהם

תמלול ישיבת מועצה מן המניין מס' 8
מיום שלישי, כ"ה בחשוון תשפ"ה, 26.11.24

משתתפים:

גב' דפנה רבינוביץ	- יו"ר ראש המועצה
מר שמעון חסקי	- חבר מועצה
גב' מירי דויד בן ג'ויה	- חברת מועצה
גב' גלי דויטש	- חברת מועצה
גב' איה נחום קרפיבקה	- חברת מועצה
מר גלעד רבינוביץ	- חבר מועצה
גב' פול צוקר	- חברת מועצה
מר איתן ליליוס	- חבר מועצה
מר אורי סקוזה	- חבר מועצה
גב' נורית שכטר	- חברת מועצה
גב' אילנית יבלון	- חברת מועצה

סגל:

גב' דינה פרומוביץ	- מנכ"ל המועצה
מר ישראל שטרסברג	- גזבר המועצה
עו"ד עמיחי וינברגר	- יועמ"ש
מר יוסי פרץ	- סגן גזבר
גב' דגנית שיטינג	- דוברת המועצה
גב' מיכל חוגי	- מנהלת לשכת מנכ"ל
גב' אביטל אסייג	- מנהלת לשכת ראש המועצה

חסרים:

מר שמעון אלבאז	- חבר מועצה
מר יוסי לוי	- חבר מועצה

סדר יום:

1. אישור פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 24.9.24.
2. מינוי ועדת ערר.
3. אישור מינוי גזברית המועצה וטווח השכר.
4. בקשה להארכת שירות לישראל שטרסברג, גזבר המועצה.
5. עדכון חברים בדירקטוריון תאגיד החינוך 26.11.24.
6. שונות.

יו"ר

ערב טוב לכולם. אנחנו פותחים את מליאת המועצה. לצערי אני שוב פותחת את המליאה באיחולי החלמה מהירה. יש לנו שני פצועים, שני חיילים נוספים שנפצעו בלחימה, וזוג גמלאים שנפגע במסגרת פעולות האיבה עם האוטובוס בגלילות.

אנחנו כמובן נמצאים בקשר ישיר איתם. אני באופן אישי דיברתי לפחות עם האימהות, ונלך לבקר ברגע שזה יתאפשר. וכן, אנחנו כולנו משלמים את מחיר המלחמה. וגאים מאוד, מאוד, מאוד בלוחמים שלנו, ומחבקים את אלה שנפצעו.

עדכון לגבי תפיסת הביטחון. כפי שכולנו יודעים, סיימנו את תכנית האב של הביטחון, והתחלנו לממש אותה. השערים כבר מחוברים, עוד אמרנו מיום כיפור לתצפיתניות, למוקד רואה-צופה.

כולל השערים בהדרים? ששאלו אותי הדרים.

ג. דויטש:

כרגע רק שני השערים -

יו"ר

הדרומי והצפוני.

א. ליליוס:

עכשיו התקנו את השער בהדרים. לכל מי ששואל וחושש, החלק של המעבר -

יו"ר

המדרכה.

ד. פרומוביץ:

המדרכה, שזה מעבר גם של הולכי הרגל וגם של האופניים, פתוח, ואין בעיה, ואפשר לעבור. לא, לא יהיה משם לא. נצטרך לפתוח. אם עכשיו רוצה -

יו"ר

שאלו אתמול באיזושהי פגישה בהדרים, האם כשמגיע נגיד emergency של מד"א או איזשהו -

ג. דויטש:

יו"ר

מאיפה, מהיער?

ד. פרומביץ:

הוא לא יכול לעבור משם מהיער -

יו"ר

לא, לא. הוא לא -

ד. פרומביץ:

אין שם מעבר ליער. גם לא היה כשהשער היה פתוח
למעבר משם ליער.

יו"ר

כן, הוא לא יכול. בכל מקרה הוא לא יכול להגיע ליער.
ובכל מקרה, אנחנו ממשיכים כמובן עם היישום של
התכנית, כולל כל 13 הכניסות שאיתרנו, איך אנחנו
מטפלים בהן.

בחודש האחרון קיימתי שתי פגישות עם משרדי ממשלה
חשובות שאני רוצה לעדכן. אחת, זו פגישה עם השרה
לאיכות הסביבה, וכל הצוות המקצועי שלה שהיה פה,
כולל מנכ"ל המשרד, ומנהל המחוז, ומתכנתת המחוז.

באמת, כל האנשים שהיו פה. אנחנו הצלחנו לקבל
מהמשרד לאיכות הסביבה תחנת ניטור לנושא האבק.
התחנה הזאת כבר פועלת, ממש התחברה בשבוע שעבר.
היא פועלת מעל השוהם מרקט, וזה יינטר את כל
חלקיקי האבק שאנחנו טוענים שמגיעים מהמחצבה.

כרגע הנתונים עוברים למשרד לאיכות הסביבה, ואנחנו
כמובן נבקש אותם ממנה. מעבר לזה, יש לנו הבטחה
שלה, קישרו אותנו עם הסמנכ"ל לכל הנושא שבאמת
להפעיל את המשטרה הירוקה. אנחנו הרבה פעמים
התקשרנו לבקש את הסיוע שלהם, לא היה להם כח
אדם.

לפי הפעם האחרונה, לפי מה שהיא אמרה, היו שני
אנשים בכל המשטרה הירוקה. כל השאר היו במילואים.

אבל אין לי ספק שאחרי המפגש פה תהיה באמת הבנה הרבה יותר למצב שלנו.

המשרד השני היה משרד התחבורה. אני ישבתי עם מנכ"ל משרד התחבורה, והשרה, אחרי זה גם פגשתי אותה בוועידת האקלים, שגם זה אני אעדכן אתכם, קיבלה את ההמלצות. אז קודם כל, ברבעון הראשון של 2025, יתפרסם מכרז חדש לתחבורה ציבורית.

ולפני שהמכרז יתפרסם, הצלחנו להשיג, שזה באמת משהו מאוד, מאוד משמעותי לנו, סקר מקצועי של משרד התחבורה על הצרכים שלנו ביישוב. אנחנו נצא עם זה גם באיזשהו קמפיין, כי איך הצלחנו להשיג את הסקר הזה, כי היום השימוש בתחבורה ציבורית בשוהם הוא מאוד, מאוד נמוך. וככל שהוא נמוך -

מה הכוונה הצלחנו להשיג?

פ. צוקר:

רגע, שנייה.

יו"ר

מימון?

פ. צוקר:

שמשד התחבורה לא רק יעשה, יממן, יעשה. אנחנו נוציא להפצה, אבל ינתח וכו'.

יו"ר

א. נחום קרפיבקה: אנחנו יכולים לבקש שאלות מסוימות, או שזה -

אני אעביר לכם, אני אעביר. הם גם טוענים שתוך 14 יום נקבל איזושהי טיוטה. אין בעיה, אני אעביר לכם בשמחה.

יו"ר

מה שצריך כן לזכור בסקר הזה, וזה אנחנו נצא ונדברר לציבור, כי אם אנחנו נמשיך, אם אנחנו נענה על הסקר כפי שקיים היום, אנחנו לאט, לאט, אנחנו כל פעם הולכים ומאבדים קווים.

כי איך משרד התחבורה עובד? הוא רואה קו שיש בו שני אנשים עוד יום, ועוד יום, ועוד יום, הוא פשוט מבטל את הקו. ולכן אמרתי למשרד התחבורה שזה כמו הביצה והתרנגולת. אבל במצב של היום אף אחד אין בו אמון, אז אף אחד לא נוסע, אז ברור שלא יצטרכו קווים.

ולכן הסקר ידבר על איתור צרכים, לא על היום האם אתה משתמש או לא, אלא איתור צרכים. קודם כל ישאלו אם אתה תרצה לנסוע עם תחבורה ציבורית לעבודה, ואז יאתרו את המקומות. ואני מקווה שהסקר הזה יהיה הרבה יותר אמין, ונוכל באמת לקבל את מה שאנחנו -

צריך לחשוב איך רותמים הרבה אנשים לענות על הסקר -

ג. דויטש:

חד משמעית, חד משמעית, חד משמעית.

יו"ר

אחרת אנחנו נקבל תוצאות לא רצויות.

ג. דויטש:

חד משמעית. בנוסף -

יו"ר

אנחנו נפיץ את זה בכל מדיה אפשרית, וגם אתה.

ד. פרומוביץ:

בנוסף כמובן, שזה אין לנו תשובות או איזשהו מידע ברגע הזה, אבל בנוסף הבענו את מורת רוחנו מזה שכל הערים מסביב בעצם מחוברות לאיזושהי תחבורה ציבורית כזאת או אחרת. בין אם זו רכבת, ובין אם זה מטרו, ובין אם זה, ורק אנחנו בעצם מה שנקרא, נותרנו מאחור.

יו"ר

והאמת שקיבלנו תשובה שבעצם מעולם לא פנינו, כמה שהם חיפשו בכתובים, פשוט לא שמעו אותנו, מעולם לא

פנינו. אז אמרנו שעכשיו, בטח עם השכונה החדשה, שזה הרבה זוגות צעירים, זה לא היישוב שהיה אז. הפקקים, אמרנו להם, זה לא מה שהיה אז. פעם באמת שוהם זה 20 דק' מת"א, 20 דק' מירושלים, היום ברור שזה לא המצב. ולכן אנחנו מאוד רוצים לעודד את נושא התחבורה הציבורית. ולכן הפעולה התחילה בזה שכתבנו מכתב רשמי. יש להם איך זה נקרא, BRT?

מעגל שני-

ד. פרומוביץ:

יו"ר

לא, רגע, מעגל שני, לפני כן. BTR. BTR זה איזשהו מושג של משרד התחבורה, שהמשמעות שלו, לקשר את היישוב לתחבורה הציבורית. זה יכול להיות שאטל, זה יכול להיות אוטובוס, זה יכול להיות-

BRT. Bus Rapid Transportation.

ד. פרומוביץ:

יו"ר

כן. אז בקיצור, כתבנו מכתב רשמי, ובוא נקווה שנקבל שם, אנחנו מפעילים הרבה מאוד לחצים פוליטיים. פה אני חייבת לציין מאוד לטובה את הסיוע של חבר המועצה, יוסי לוי, שבאמת מפעיל את כל הקשרים שלו שהוא יכול בליכוד, וזה מאוד, מאוד, מאוד עוזר לנו.

ולכן אני מקווה שבאמת נוכל להסתייע בהם. ובלי קשר, מה שהצלחנו כן להשיג, זה שאנחנו נכנסים לתכנון של מה שנקרא, המעגל השני, הטבעת השנייה. שזה תכנון שהוא לפחות לעוד 10 שנים, אבל מתישהו צריך להיכנס.

אם היינו נכנסים לפני 10 שנים, אז אולי היינו בטבעת הזאת, אבל ברור שהמשמעות העתידית במדינת ישראל זה להמשיך ולקשר עוד ועוד יישובים, אז ביקשנו להיכנס כמובן לתכנון ההוא, והוצאנו באמת מכתבים רשמיים, ואנחנו על זה. וכן, תחבורה ציבורית זה בהחלט נושא שהתעסקנו איתו, ובעקבות הערות פה ששכחנו, הכנסנו אותו גם לטופ10.

ומה עם הירידה לכביש 6, האזור -

נ. שכטר:

זה מה שקרה, זה שאנחנו מאוד, מאוד התקשינו בכל התיאומים עם כל הגורמים, ולכן ביקשנו, רצינו ממשרד התחבורה שאנחנו נשלם להם והם יעשו את העבודה. הם סירבו לזה, אבל מה שכן, הם נתנו לנו אנשי קשר מאוד, מאוד, מאוד משמעותיים, והתכנון והביצוע ממש זורם איתם -

יו"ר

ומה עם החיבור של הדריס?

ג. דויטש:

על זה היא ענתה.

ד. פרומוביץ:

על זה.

יו"ר

על זה היא ענתה. על כביש 6 -

ד. פרומוביץ:

לא, אני דיברתי על כביש 6 ומתחת לאמפי המתוכנן.

נ. שכטר:

לצד בית נחמיה.

ד. פרומוביץ:

לצד בית נחמיה. לא, צריך לראות מבחינה עתידית על

נ. שכטר:

הנושא. גם הרס הטבע, שהוא יהיה הרס ממש מטורף.

גם הפקקים הצפויים, אם יהיה פה מחלף שייכנס בדיוק

ויישב על הצמתים הראשיים שלנו. והדבר השלישי,

לראות איך אם אפשר או לדחות או להעתיק, או לא

לעשות את זה, לראות איך אנחנו -
עובדים על זה. אי אפשר ללכת אחורה.

יו"ר

(מדברים ביחד)

ד. פרומוביץ:

זה בד"כ הירידה לכביש 6. אין שם שום חניון.

(מדברים ביחד)

ג. דויטש:

רגע, אבל אני רוצה לדבר, לחזור שנייה על 453 החיבור
של הדירים. לא הצלחתי להבין מה הצפי לחבר, כי אני
מבינה שזה אישורים שמחכים ממע"צ, או ממשרד
התחבורה -

יו"ר

נכון. אז אנחנו עכשיו, זה בדיוק מה שהתלוננו, ולכן
נתנו לנו אנשי קשר שהם הרבה יותר בהנחיית המנכ"ל,
שגם דיבר, שכל 60 יום נעשה איזשהו סטטוס. זה מה
שמקדם באמת את הדברים. אז עובדים על זה.

ד. פרומוביץ:

יסדרו גם את היציאה משם.

ג. דויטש:

אז אין צפי. אתם לא יודעות להגיד.

ד. פרומוביץ:

זה יכול להיות מהר. תלוי כמה מהם יהיו
קואופרטיביים -

יו"ר

אנחנו עובדים על זה. אנחנו לא רוצים להתחייב על
משהו שאנחנו לא. אני חזרתי מוועידת האקלים בבאקו.
היה כנס שלי הפיל הרבה מאוד תובנות. אני נסעתי לשם
לא מטעם מועצת שוהם, אלא מטעם מרכז שלטון
המקומי בתור יו"ר ועדת איכות הסביבה של מרכז
השלטון המקומי.

הם דרך אגב מימנו את כל הנסיעה. ומה שאני היו שם
גורמים מעבר לוועידת האקלים, שהיו שם הרבה
גורמים מישראל מאוד רלוונטיים. מנהל השירות

המטאורולוגי וכו'.

ואם אני אסכם ממש בכמה מילים את התובנות שלי מוועידת האקלים, מעבר לזה שבאמה לאומית, ודיברתי היום עם חיים ביבס, וביקשתי שנעשה יום עיון מאוד משמעותי לראשי הרשויות, שיבינו במה דברים אמורים. אנחנו הולכים לתופעות טבע מאוד, מאוד, מאוד קיצוניות.

בוא נלך מהרחוק לרחוב. קודם כל למשל, מפלס מי הים התיכון יעלה. המשמעות היא שעד סוף המאה, זה עוד 75, 80 שנה, מפלס מי הים בת"א יעלה ב-2 מ'. זה אומר שכל הטיילת למשל תעלם. זה דברים שכשאומרים אותם ככה, אז אנחנו מבינים בדיוק מה המשמעות. זה אומר אירועי שיטפונות מאוד, מאוד קיצוניים.

זאת אומרת, שאתם יכולים להסתכל במהלך שנה ולראות אותה כמות של גשם, אבל היא תגיע בימים מאוד, מאוד מסיביים. וזה משהו שכל הרשויות צריכות להיערך לזה.

מה שקרה בזיכרון עם השיטפון, זה עוד היה מה שנקרא מזל, כי זה לא היה בדיוק בזכרון, זה היה בכל אזור הכרמל, ויש שם הרבה מאוד שטחים פתוחים.

לא היה חסר הרבה, וזה היה נע כמה קילומטרים, והיינו מקבלים בגוש דן אסונות. כמו אסון המעלית, היינו מקבלים לא מעט אסונות כאלה. ולכן זו משמעות מאוד, מאוד, מאוד כבדה. המשמעות היא לנסות לייצר הרבה שטחי חלחול, בורות מסוימים. ישבנו עם המהנדס.

הוויכוח היום היה שניסו לעשות אותו ולנסות לעדכן את ועידת האקלים לפני שהיא תיגמר, היה שבעצם ניסו להפיל על הרשויות המקומיות לייצר תכניות היערכות למשבר האקלים, והרשויות באו ואמרו בצדק, א', אנחנו לא יודעים איך להיערך לזה.

ו-ב', בטח אין לנו את התקציבים לא לתכנון של זה, ולא לביצוע של זה. ולכן זה עומד עכשיו על איזשהו ככה בין מרכז השלטון המקומי לבין משרדי הממשלה, בעיקר למשרד האוצר. דווקא בקטע הזה סילמן הייתה עם הרשויות המקומיות, איך באמת מי יממן את זה, אבל אנחנו הולכים למקרים קיצוניים.

כמו כל שנה, גם השנה נשבר היום החם ביותר, השיא שלו גם הוא נשבר, נדמה לי בת"א זה היה 42 מעלות. וצריך לראות איך נערכים לימים חמים כאלה. מה מבחינת הפעילויות, מה עושים, מה לא עושים. בקיצור, יש לזה מאוד משמעויות.

אני מודה שעד שלא ישבתי בוועידת האקלים ושמעתי את זה שעה אחרי שעה הרצאות מכל הביתנים וכל מה שזה, לא הבנתי נכון את גודל הבעיה שיש לנו. ובתור מועצה בסה"כ איתנה וחזקה ואסטרטגית שמסתכלת קדימה, אנחנו צריכים להביא את זה -

אגב, יש דברים שאנחנו יכולים לעשות באופן מידי.

נכון, נכון.

כמו לדוגמה, המרכז פה ממולנו, שריצפו את הכל, ואין שם שום מקום של חלחול. זה משהו שהיה אפשר לבדוק אותו תוך כדי התכנון.

נ. שכטר:

יו"ר

נ. שכטר:

יו"ר

נכון. אבל אנחנו צריכים להסתכל קדימה, ולראות מה

אנחנו עושים -

נ. שכטר:

לגמרי, אישורי בנייה -

יו"ר

מה אנחנו עושים קדימה. ודבר אחרון שרציתי לעדכן -

ג. דויטש:

זה נכנס לאיזושהי תכנית -

יו"ר

לא, אני עוד ממש חושבת מה לעשות עם זה. כרגע הדבר

שהיה נראה לי הכי נכון, זה לכנס את כל ראשי

הרשויות, קודם כל להעביר את הכדור הזה ברמה

הלאומית, כי אף ראש רשות לא היה בכנס הזה. אני

הייתי היחידה. כל המשלחת -

ש. חסקי:

הכנס הזה דיבר רק על ישראל, או דיבר -

יו"ר

לא, לא, לא, לא, בינלאומי. כי במקרה, קודם כל היה

ביתן ישראלי -

א. ליליוס:

רק על ישראל בבאקו.

ג. רבינוביץ:

היה ביתן ישראלי, שהיה סגור עם השב"כ, זה הסמן

העיקרי שבו באים לבקר. אבל השקיעו מיליונים בשביל

חארטה בארטה.

יו"ר

אבל היה... מנהל השירות המטאורולוגי של ישראל, ונתן

שם הרצאה, וההרצאה כמובן דיברה על ישראל. לגבי

נושא אחרון, אירועי התרבות. בחודש האחרון ציינו את

חודש המאבק באלימות במשפחה, וציינו את חודש

האזרח הוותיק.

וזו באמת ההזדמנות להודות לכל העוסקים במלאכה.

שני הנושאים הם חשובים מאוד. אז בואו נאשר, לפני

שאנחנו פותחים את הישיבה שלא מן המניין, בואו

נאשר את הנושאים שדנו בהם בהנהלה הקודמת.

1. אישור פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 24.9.24.

יו"ר קודם כל, אישור פרוטוקול ישיבת מליאה מיום ה-24.9.24. מי שבעד, ירים את ידו. נגד? דנו בזה בהנהלה הקודמת, הקודמת, כן.

החלטה: אושר פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 24.9.24.

2. מינוי ועדת ערר.

יו"ר מינוי ועדת ערר, כמו שהסברנו. ברוך השם הצלחנו לייצר לנו ועדת ערר איכותית מאוד, שבראשה תעמוד המשנה ליועמ"שית של עיריית לוד, ואנחנו מודים על כך מאוד, ונוכל להתחיל להעביר תיקים שתקועים אצלנו בנושא הערר. אז יש לכם -

א. יבלון: איך קוראים לה?

יו"ר רחל אלבז היא היו"ר. אורנה טבלי היא החברה. וגיל פלג הוא חבר גם כן. אז מי שבעד, ירים את ידו. מי נגד. אז עבר פה אחד.

החלטה: אושר מינוי ועדת ערר כדלקמן:

רחל אלבז – יו"ר הוועדה.

אורנה טבלי וגיל פלג – חברי הוועדה.

3. אישור מינוי גזברית המועצה וטווח השכר.

יו"ר

אז גם רויטל...וגם הגזבר. אנחנו דנים בכס. השכר שקוף לתושבים, אין זה. אנחנו מאשרים את מינוי גזברית המועצה, רויטל פיטרמן, שראיתי אותם כאן. בחרנו את רויטל להיות גזברית המועצה. היא הייתה סגנית גזבר ברמה"ש, ובמשך תקופה לא קצרה גם הייתה ממלא מקום בפועל.

ואנחנו מצאנו אותה מאוד, מאוד מתאימה, גם מבחינת השירות הפנימי באגפי המועצה, וגם בגלל התפישה, בכלל התפישה שלה בנושא ניהול כספי המועצה. ואנחנו מאשרים את המינוי שלה עם העסקה בשכר בכירים, שבין 85% ל-95% משכר מנכ"ל. אז מי שבעד, ירים את ידו. מי נגד? אז עבר פה אחד.

החלטה: אושר מינוי גזברית המועצה וטווח השכר.

4. בקשה להארכת שירות לישראל שטרסברג, גזבר המועצה.

יו"ר

והנושא הבא. אנחנו מאריכים בעצם את הכהונה של ישראל. כמו שאמרתי, רויטל, שמינינו אותה קודם, תתחיל את התפקיד ב-1.1.

ולכן אנחנו מאריכים לישראל עד סוף ינואר. כשתגיע, היא גם נמצאת פה לא מעט, אבל בדיוק, ניתן לה את חודש החפיפה. ועד סוף ינואר, אנחנו מאריכים את

ההסכם לישראל כגזבר המועצה. אז מי שבעד, ירים את ידו. מי נגד? אז המינוי עבר פה אחד.

החלטה: אושרה בקשה להארכת שירות לישראל שטרסברג, גזבר המועצה למשך עד ליום 31.1.2025.

5. עדכון חברים בדירקטוריון תאגיד החינוך 26.11.24.

יו"ר ואנחנו מאשרים עדכון של חברי הדירקטוריון. דירקטוריון תאגיד החינוך. אנחנו מאשרים את רועי פישמן-

ג. דויטש: רועי פישמן לא חבר, הוא יכול בתאגיד כשהוא לא-

יו"ר האמת שהיא צודקת, דינה.

ג. דויטש: אז הוא לא יכול להיות. כי שני הרי יצאה, כי היא לא יכולה להיות.

יו"ר הוא לא יכול להיות כי הוא היה חבר ברשימה-

ד. פרומוביץ: הוא צריך לפרוש או להתפטר, בסדר.

נ. שכטר: כי שני הייתה צריכה להיכנס, וביקשו ממנה להתפטר. אז-

יו"ר תקשיבו, רק שנייה. גלעד, בגלל שזה של הזה, בוועדה לאישור לדירקטורים, יש תנאי, זה לא מהיום, יש תנאי שמי שהיה חבר ברשימה-

א. יבלון: סיעה.

יו"ר חבר סיעה, לא יכול להיות חבר דירקטוריון, אלא אם כן הוא יתפטר. אז אנחנו כרגע נאשר אותו בתנאי ש-, אחרת זה לא משנה, אחרת הוועדה לא תאשר אותו.

בתנאי שהוא יתפטר. אבל אם לא, תביא לנו שם אחר, ואנחנו נאשר אותו במליאה. אלא אם כן אתה לא רוצה שנעלה את זה.

ג. רבינוביץ: לא, לא.

יו"ר נעלה את זה. אז מי בעד לאשר את רועי פישמן, ירים

את ידו. וכמובן זה בתנאי שהוא יעבור את הוועדה לזה.

ג. דויטש: שהוא פשוט צריך להתפטר, או להביא מישהו חדש.

החלטה: אושר עדכון חברים בדירקטוריון תאגיד החינוך 26.11.24
כדלקמן:
מינויו של רועי פישמן כחבר דירקטוריון.

יו"ר לא יודעת. אתם רוצים שרויטל תציג את עצמה בפני

המליאה?

ד. פרומוביץ: לא בשידור ישיר.

יו"ר לא בשידור ישיר. בוא נסגור את ישיבת המליאה מן

המניין.

קובץ החלטות:

1. אישור פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 24.9.24.

החלטה: אושר פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 24.9.24.

2. מינוי ועדת ערר.

החלטה: אושר מינוי ועדת ערר כדלקמן:

רחל אלבז – יו"ר הוועדה.

אורנה טבלי וגיל פלג – חברי הוועדה.

3. אישור מינוי גזברית המועצה וטווח השכר.

החלטה: אושר מינוי גזברית המועצה וטווח השכר.

4. בקשה להארכת שירות לישראל שטרסברג, גזבר המועצה.

החלטה: אושרה בקשה להארכת שירות לישראל שטרסברג, גזבר

המועצה עד ליום 31.1.2025.

5. עדכון חברים בדירקטוריון תאגיד החינוך 26.11.24.

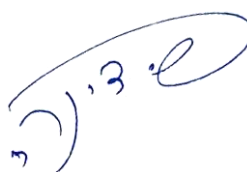
החלטה: אושר עדכון חברים בדירקטוריון תאגיד החינוך 26.11.24

כדלקמן:

מינויו של רועי פישמן כחבר דירקטוריון.



דפנה רבינוביץ
ראש המועצה



דינה פרומוביץ
מנכ"ל המועצה