

**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הקבלן |                           | למילוי על ידי הרשות המזמינה                   |                                |                                 |             |            |                              |                                                      |                                  |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|
| מס' סידורי          | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה                   | שעת איסוף פיזור                 | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **                             | ביצוע סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי |
| 1                   |                           | 1 – תלמידים                                   | תל אביב                        | 07:00<br>פיזור<br>עפ"י<br>מערכת |             | א-ו        | 228                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מעלון 1                          |
| 2                   |                           | 3 - תלמידים + מלווה                           | ראש העין                       | 07:00<br>פיזור<br>עפ"י<br>מערכת |             | א-ו        | 200                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מעלון גדול + משולב עם מושבים 1   |
| 3                   |                           | 5- תלמידים + מלווה                            | כפר סבא כולל אגרת נסיעה כביש 6 | 07:00<br>פיזור<br>עפ"י<br>מערכת |             | א-ו        | 233                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | טרנזיט 1                         |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

- \* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.
- \* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.
- \* תוספת בגין החזר מלווה 35% ממחיר הנסיעה. – **אין לכלול במחיר הקו**
- \* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.
- \* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.
- \* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.
- \* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהרים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהרים מונית).
- \* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת החברה:

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הקבלן |                          | למילוי על ידי הרשות המזמינה                   |                               |                             |             |            |                              |                                                      |             |
|---------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|
| מספר סידורי         | מספר קטלוג של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה                  | שעת איסוף פיזור             | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **                             | ביצוע       |
|                     |                          |                                               |                               |                             |             |            |                              | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי                           | מספר הרכבים |
| 4                   |                          | 2 תלמידים + מלווה                             | נס ציונה                      | 6:45 פיזור עפ"י מערכת       |             | א - ו      | 128                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1     |
| 5                   |                          | 2 - תלמידים + מלווה                           | נתניה כולל אגרת נסיעה בכביש 6 | 6:45 פיזור עפ"י מערכת       |             | א - ו      | 197                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1     |
| 6                   |                          | 2 תלמידים + מלווה                             | הוד השרון                     | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 124                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1     |
| 7                   |                          | 2 - תלמידים + מלווה                           | בית דגן                       | 06:50 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 97                           | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1     |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור

שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון

אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\* תוספת בגין החזר מלווה 35% תשולם ממחיר הנסיעה. **אין לכלול במחיר הקו.**

\* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.

\* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.

\* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של

התלמידים ובהתאם לצרכיה.

\* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר

טרנזיט ובצהריים מונית).

\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הרשות המזמינה |                           |                                               |                       |                              |             |            |                              |                                              |                            | למילוי על ידי הקבלן |  |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------|-------------|------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------|--|
| מספר סידורי                 | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה          | שעת איסוף פיזור              | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **                     | ביצוע                      |                     |  |
|                             |                           |                                               |                       |                              |             |            |                              |                                              | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי | מספר הרכבים         |  |
| 8                           |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | ראשון לציון + בית דגן | 06: 50 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 131                          | הלוך : _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | מונית                      | 1                   |  |
| 9                           |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | רחובות                | 6: 50 פיזור עפ"י מערכת שעות  |             | א - ו      | 139                          | הלוך : _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | מונית                      | 1                   |  |
| 10                          |                           | 6 – תלמידים + מלווה                           | רחובות                | 07: 00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 190                          | הלוך : _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | טרנזיט                     | 1                   |  |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\* תוספת בגין החזר מלווה 35% תשלום ממחיר הנסיעה. אין לכלול במחיר הקו.

\* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.

\* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.

\* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.

\* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהריים מונית).

\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

\*\* התשלום יבוצע ע"פ ביצוע בפועל וכנגד המצאת חשבון חיוב של כביש 6.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הרשות המזמינה |                           | למילוי על ידי הקבלן                           |                   |                             |             |            |                              |                                    |                            |             |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------|
| מספר סידורי                 | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה      | שעת איסוף פיזור             | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **           | ביצוע                      |             |
|                             |                           |                                               |                   |                             |             |            |                              |                                    | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי | מספר הרכבים |
| 11                          |                           | 6 - תלמידים + מלווה                           | רחובות + נס ציונה | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 215                          | הלוך: _____ ש"ח<br>חזור: _____ ש"ח | טרנזיט                     | 1           |
| 12                          |                           | 7 - תלמידים + מלווה                           | ראשון לציון       | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 200                          | הלוך: _____ ש"ח<br>חזור: _____ ש"ח | טרנזיט                     | 1           |
| 13                          |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | יהוד              | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 118                          | הלוך: _____ ש"ח<br>חזור: _____ ש"ח | מונית                      | 1           |
| 14                          |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | תל אביב           | 06:45 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 133                          | הלוך: _____ ש"ח<br>חזור: _____ ש"ח | מונית                      | 1           |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\* **תוספת בגין החזר מלווה 35%** תשולם ממחיר הנסיעה. **אין לכלול במחיר הקו.**

\* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.

\* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.

\* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.

\* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהריים מונית).

\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הקבלן |                           | למילוי על ידי הרשות המזמינה                   |              |                             |             |            |                              |                                                      |                            |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|
| מספר סידורי         | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה | שעת איסוף פיזור             | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **                             | ביצוע                      |
|                     |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                                      | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי |
| 15                  |                           | 1- תלמידים + מלווה                            | יבנה         | 06:45 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 185                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1                    |
| 16                  |                           | 2 – ילדים + מלווה                             | רמת גן       | 06:45 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 123                          | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1                    |
| 17                  |                           | 2 – ילדים + מלווה                             | בן שמן       | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 79                           | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מונית 1                    |
| 18                  |                           | 2- תלמידים + מלווה                            | שוהם         | 08:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 85                           | הלוך: _____<br>ש"ח _____<br>חזור: _____<br>ש"ח _____ | מעלון + משולב עם מושבים 1  |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\* תוספת בגין החזר מלווה 35% תשולם ממחיר הנסיעה. **אין לכלול במחיר הקו.**

\* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.

\* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.

\* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.

\* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהרים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהרים מונית).

\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הרשות המזמינה |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                             |                            | למילוי על ידי הקבלן |  |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|------------|------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------------|--|
| מספר סידורי                 | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה | שעת איסוף פיזור             | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **                    | ביצוע                      |                     |  |
|                             |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                             | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי | מספר הרכבים         |  |
| 19                          |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | מזכרת בתיה   | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 139                          | הלוך: _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | מונית                      | 1                   |  |
| 20                          |                           | כ - 20 - תלמידים חינוך רגיל. לבי"ס כפר גנים.  | פתח תקוה     | 06:45 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 195                          | הלוך: _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | טרנזיט                     | 1                   |  |
| 21                          |                           | כ – 50 תלמידים, חינוך רגיל. לבי"ס כפר גנים.   | פתח תקוה     | 6:45 פיזור עפ"י מערכת שעות  |             | א - ו      | 430                          | הלוך: _____ ש"ח _____ חזור: _____ ש"ח _____ | אוטובוס                    | 1                   |  |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.

\* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.

\* תוספת בגין החזר מלווה 35% תשולם ממחיר הנסיעה. **אין לכלול במחיר הקו**

\* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.

\* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.

\* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.

\* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהריים מונית).

\* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכיה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח א'**  
**מפרט הסעות ומחירים – שנה"ל תשפ"ב**

| למילוי על ידי הרשות המזמינה |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                    |                            | למילוי על ידי הקבלן |  |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|--|
| מספר סידורי                 | מספר קטלוגי של מסלול יחיד | מס' התלמידים ו/או עובדי הוראה המוסעים וסיווגם | מסלול הנסיעה | שעת איסוף פיזור             | אורך המסלול | ימים בשבוע | המחיר המירבי למסלולים קיימים | מחיר נסיעה ללא מע"מ * **           | ביצוע                      |                     |  |
|                             |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                    | סוג הרכב ומס' נוסעים מירבי | מספר הרכבים         |  |
| 22                          |                           | 2 - תלמידים + מלווה                           | מודיעין      | 07:00 פיזור עפ"י מערכת שעות |             | א - ו      | 97                           | הלוך: _____ ש"ח<br>חזור: _____ ש"ח | מונית                      | 3                   |  |
|                             |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                    |                            |                     |  |
|                             |                           |                                               |              |                             |             |            |                              |                                    |                            |                     |  |

\* בהתאם לאמור בסעיף 3.5 במכרז.

- \* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור כיוון אחד בלבד ויידרש לבצע הסעות לשני הכיוונים, המחיר עבור שני הכיוונים יהיה מכפלת הסכום המוצע על-ידו בשתיים.
- \* אם הקבלן יציין בהצעתו מחיר עבור 2 כיוונים ויידרש לבצע הסעות לכיוון אחד בלבד, המחיר עבור כיוון אחד יהיה מחצית (50%) מן הסכום המוצע על ידו.
- \* תוספת בגין החזר מלווה 35% תשולם ממחיר הנסיעה. **אין לכלול במחיר הקו**
- \* למועצה הזכות לשנות מועדי איסוף ופיזור בחלק או בכלל הימים עפ"י מערכת שעות של המוסד.
- \* המחיר המירבי הינו לכיוון נסיעה אחד.
- \* מובהר כי ייתנו קווים ו/או מסלולים שלא יופעלו וזאת ע"פ שיקול דעתה של הרשות לאחר שיבוץ סופי של התלמידים ובהתאם לצרכיה.
- \* אין הרשות מתחייבת להפעיל את אותו סוג הרכב גם בבוקר וגם בצהריים אלא ע"פ צרכיה (לדוג' בבוקר טרנזיט ובצהריים מונית).
- \* מובהר בזה כי לא ניתן להתנות את ההצעה בזכייה במספר מסלולים ומספר מינימלי של מסלולים.

שם החברה: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת הרשות: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת החברה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_