



אגף גזברות

י"ז סיון תשע"ט
20 יוני 2019
סימוכין: 202047

פרוטוקול ועדת מכרזים מיום 18.06.19

נוכחים:

אבי אלטלף – יו"ר הוועדה
איתן ליליוס – חבר הוועדה
זיו שמע – חבר הוועדה
יוסי פרץ – ס. גזבר המועצה
דליה בסן – מנהלת משאבי אנוש
צ'ריל קמפר – מנהלת מחלקת צרכים מיוחדים
אביטל אסייג- רכזת מכרזים והתקשרויות
עו"ד עמיר רבאח – יועץ משפטי

מתנצלים:

יוסי לוי – חבר הוועדה
אלי פלג – חבר הוועדה

מכרז פומבי מס' 25/19 – ביצוע עבודות שדרוג שירותים במוס"ח בשוהם

יוסי פרץ: מציג את המכרז בפני חברי הוועדה.
רכשו את המכרז 5 קבלנים, כמו כן בסיור הקבלנים היו 10 משתתפים.
בפועל ניגש בסוף רק קבלן אחד.
הקבלן עומד מבחינתו בתנאי הסף. הקבלן משנה של הקבלן שהשתתף עובד פה
במספר מכרזים, נמצא בשטח וזמין ויכול לעמוד במחירים שנתן.

החלטה:

לבחור בהצעת הקבלן אלון עמר באחוז הנחה של 6.1% בסך של 183,009.23 ₪
בתוספת מע"מ כהצעה הזוכה במכרז ולהמליץ לראש המועצה להתקשר עם
הקבלן.

מכרז פומבי מס' 17/19 – מערכת מידע ממוחשבת לניהול שכר ומשאבי אנוש בשוהם

יוסי פרץ: מציג את המכרז בפני חברי הוועדה.
היו אנחנו עובדים עם חברת חילן. מדובר על מכרז שהיה לפני 7 שנים.
בעבר המכרז היה מאוחד עם מכרז מערכות הדיגיטל אבל הפעם החלטנו להפריד את
המכרזים, העדפנו מכרז ייעודי.
ניגשו 3 חברות, מל"מ, אוטומציה, חילן.

המכרז מחולק לניקוד כספי וניקוד איכותי.
כל החברות נתנו את מחיר המינימום (לא ניתן היה להגיש מתחת לאומדן). בנוסף יש 65 נקודות של איכות.
5 נקודות ניתנו על שלמות הפתרון.
60 נקודות – צוות מקצועי שמדרג, חברי הועדה היו מנכ"ל המועצה, חשב השכר, מנהלת משאבי אנוש, מנמ"ר המועצה ואנכ"י.
35 נקודות – ההצעה הכספית.
כל אחת מהחברות הציגה את התוכנה בפני הצוות המקצועי. היה טופס מובנה עם שאלות, אשר הוצג למשתתפים לפני על פיו ניתן הדירוג.
נעשתה טבלה מסכמת לפי ההצעה של חברת חילן קיבלה 93.9 נקודות.
מספר 2 הייתה מל"מ שכר עם 85.63 נקודות.
סך השכלול, ההצעה המיטבית היא של חברת חילן.
בסה"כ אנחנו היום מרוצים מהתוכנה.

אבי אלטלף : האם נושא הסבת הנתונים נלקח בחשבון ?

יוסי פרץ : הנושא הובא לדיון במצגת, זה לא משוקלל בניקוד על מנת שלא יוצר יתרון לחברה הקיימת.

דליה בסן : התקשרתי לכל הממליצים לשאול על החברות, קיבלתי חוות דעת הן לעניין ההסבות והן לעניין המצב הקיים.

יוסי פרץ : ניתן לראות כאן דוגמא לטופס הדירוג אשר על פיו נעשה הדירוג והיה גם חלק מחוברת המכרז.

החלטה :

לבחור בהצעת חברת חילן בסך של 6,000 ₪ לחודש בתוספת מע"מ כהצעה הזוכה במכרז ולהמליץ לראש המועצה להתקשר עם החברה.

מכרז פומבי מס' 21/19 – הסעות תלמידים למוסדות חינוך

יוסי פרץ : מציג את המכרז בפני חברי הועדה.
יצאנו למכרז עם 31 קווים, כל 3 שנים מסיים הסכם לעניין ההסעות.
לאחר ועדות השמה אנחנו מוציאים מכרז, גם אז לא תמיד אנחנו יודעים את כל הקווים הנדרשים ופעמים יש זוכים שכלל לא ממשים את הקווים.
בכל קו אנחנו רושמים מחיר מקסימום לפי ההנחיות של משרד החינוך.

זיו שמע : למעשה התבנית של המכרז היא של משרד החינוך.

יוסי פרץ : כן. המחיר מקסימום, ככה למעשה משרד החינוך מגן על עצמו.

מה שלא תמיד נכון, כי ישנם קווים שלא מקבלים עבורם הצעה במחירי המקסימום.

זיו שמע: אז מה המטרה למה הם עושים זאת ?

יוסי פרץ : לא ברור, קווים שלא קיבלנו אנחנו מעדכנים מחירי מקסימום. וזה מתואם במשרד החינוך.
אני לא יכול לחכות ולהשאיר ילדים ללא הסעות אני לא יחכה להצמדות של משרד החינוך.

כמו כן, לתשומת ליבכם בטבלה יש שני פרמטרים :
סעיף 3.9.1 נותן 10% בשקלול לקבלנים אשר הנהיגו מערכות ניהול בטיחות ואיכות של מערך תחבורה ותעבורה יבשתיות (תקן ישראלי 9301).
סעיף 3.9.2 נותן 5% בשקלול לקבלנים אשר בכלי הרכב שלהם מותקנת "הקופסה הירוקה".

זיו שמע: מה עושה המערכת ?

צ'ריל קמפר : ניתן לדרוש מהמערכת האלה נתונים על מהירות, מסלול נסיעה, מיקום וכו'.
לדוגמא היה לנו מקרה שקיבלנו תלונה על מהירות, הוצאנו נתונים מהמערכת וקנסנו בהתאם.

עו"ד עמיר רבאח : מי שנתן מעל מחיר מקסימום ובזכות השקלול מתחת למקסימום, חישבנו לו את השקלול ?

יוסי פרץ : כן. מי שבשקלול ניתן לו מחיר מקסימום מתאים יזכה בקו.

זיו שמע : המועצה תשלם את ההפרש של המחיר ?

יוסי פרץ : אני משלם מעל המקסימום, לאחר מכן יש דין ודברים על ההפרש מול משרד החינוך.

צ'ריל קמפר : יש לי שאלה על נושא השקלול.
חשוב לי כמנהלת התחום לעלות פה מספר שאלות. אם יש חברה שההפרש בניקוד עם השקלול הוא לא גדול, אני מעדיפה חברה שלא דווקא נתנה את המחיר הנמוך. מעדיפה שיהיו פחות קווים עם חברה שעושה לנו קצת בעיות.
אנחנו ביום יום מתמודדים בפרקטיקה עם בעיות.

אבי אלטלף : השאלה מה אומר המכרז ? האם זה מחיר בלבד או שיש בדיקה נוספת?

יוסי פרץ : לדוגמא חברת הסעות אלעד, אני לא יכול לפסול אותם בקו אחד ולאשר בקו אחר, זה לא עובד ככה.

אבי אלטלף : את מי את מבקשת לפסול ?

צ'ריל קמפר : אני לא מבקשת לפסול אף אחד אלא להתריע כי יש לעשות משהו עם המסיע.

יוסי פרץ : אלעד לעד היה קבלן טוב מאד בעבר.

צ'ריל קמפר : בעבר, צריך לבדוק איזה מנגנון אנחנו קובעים שהמסיעים יעמדו בהתחייבויות.

איתן ליליוס : זה ילדים, אנחנו לא יכולים להתייחס לזה בזלזול. אם חברה לא טובה אנחנו לא נתקשר עמה.

אבי אלטלף : אבל מה החלופה ?

אם בקו אחד ההצעה היא X ואין הצעה חלופית. יש פה בעיה, ישנם שני רכיבים.

יש את הקווים שאין בהם אפילו הצעה אחת שעומדת בתנאים – קווים אלו יצאו למכרז נוסף.

ויש קווים לגביהם יש מציע שהוא עושה קצת בעיות.

מתוך הרשימה, 5 הצעות של הסעות אלעד, האם מבחינת דיני מכרזים אנחנו יכולים להגיד אני לא מקבל את ההצעה הזולה והיחידה ?

דיני מכרזים אומרים לנו האם המכרז הוא מכרז מחיר בלבד.

אם יש לי אפשרות לפסול על איכות ואני יודע שלמציע הזול יש בעיות.

שאלה נוספת היא, האם זה יעבור את הרף של משרד החינוך, האם הם יאשרו את המכרז החדש במחיר החדש ?

יוסי פרץ : חשוב לקחת בחשבון את הבעייתיות הקיימת עם חברות ההסעות והקושי למצוא מסיעים.

צ'ריל קמפר : אני רוצה להציע משהו.

אני מבינה את המורכבות שיוסי מעלה לעניין זמינות המציעים.

אני מבקשת מועדת מכרזים שאם אפשר לצמצם את הנזק, ואם יש חברה בכמה שקלים יותר יקרה לקחת אותם ולצמצם את הנזק.

זיו שמע : אני רוצה להבין, הקבלן מבחינתך פסול או לא ? אין לפסול חלקית.

צ'ריל קמפר : מבקשת בקו 30 לקחת מסיע אחר. בכנות אני מעדיפה לא לעבוד איתם אבל בגלל המורכבות של ההסעות אין לי ברירה.

איתן ליליוס : אני מציע נוכח המורכבות של הנושא וכן שמדובר בילדים, לזמן את הקבלן אם אפשרי ולאחר מכן לקבל החלטות.

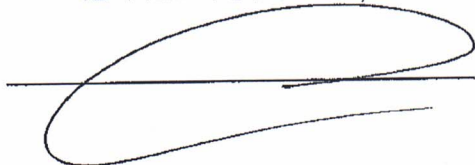
אבי אלטלף : נזמן ועדה נוספת בהקדם האפשרי ולעניין קווים אלה נמתין עם ההחלטה.

החלטה :

בקווים שהוגשו בהם הצעות מעל מחיר המקסימום – ייצא מכרז נוסף.
בקווים בהם המציע הזוכה הוא הסעות אל-עד, תיקבע ועדת נוספת בהקדם והמסיע הסעות אל-עד יזומן לוועדה לבירור.
בקווים שההצעות תואמות את מחירי המקסימום - לבחור במציע מספר 1 וגביוי מציע מספר 2 בכל אחד מהקווים כהצעות הזוכות של המכרז ולהמליץ לראש המועצה להתקשר עמם לפי הפירוט כדלקמן :

מס' מסלול	מסלול נסיעה	סוג רכב	מחיר מקסימלי	החברה הזוכה	סכום ההצעה
1	ביה"ס שונים רמלה + יד רמב"ם	טרנזיט	130 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	129 (116.1 ₪ משוקלל)
3	יד רמב"ם	מונית	92 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	91 (81.9 ₪ משוקלל)
4	יד רמב"ם	טרנזיט	130 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	129 (116.1 ₪ משוקלל)
7	אלעד ביי"ס שונים	טרנזיט	125 ₪	השביל הצהוב	125 (112.5 ₪ משוקלל)
18	תל השומר	מונית	120 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	132 (118.8 ₪ משוקלל)
19	תל השומר + קריית אונו	מונית	125 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	132 (118.8 ₪ משוקלל)
26	רעננה	מונית	145 ₪	מסיעי העיר ראשלי"צ	158 (142.2 ₪ משוקלל)
27	גבעתיים	מונית	123 ₪	מוניות שוהם	123

מאשר : אבי אלטלף – יו"ר ועדת מכרזים.

חתימה : 

הנני מאמץ / לא מאמץ את המלצת הוועדה

איתן פטיגרו – ראש המועצה