



לשכת מנכ"ל

כ"ה תשרי תשע"ז
27 אוקטובר 2016
סימוכין: 184432.docx

פרוטוקול ישיבת מליאה מס' 8/2016 יום שלישי, כ' בתשרי תשע"ז, 25 באוקטובר 2016

נוכחים: גיל ליבנה – יו"ר, איתן פטיגרו, שמעון אלבז, אבי משיח, אלי כהן, חני קרס, גלעד רבינוביץ, דפנה רבינוביץ, ערן אלראי, אשר פהאן, אלי יפרח, אבי אלטלף, יוסי לוי

מתנצלים:

משתתפים: דודי זביב, ישראל שטרסברג, עו"ד שי כהן, עו"ד ארז טל, תמיר פוגל, דגנית שטינג, משה ויגדור, רונן פרידמן, אורן חכם.

רשמה: גליה שמש.

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקולים.
2. עדכון תקציב 2016 – רכישת מחשבים ניידים למורים.
3. תב"רים.
4. ועדת תמיכות מקצועית.
5. שיפורים בתחבורה הציבורית.
6. תוכנית טמ"ס יישובית ונתוני פע"ר עדכניים 2016
7. שונות.

יו"ר: ערב טוב, מתכבד לפתוח את ישיבת המליאה, ראשית מבקש להודות לגב' מיכל כהן סדיקלר, מנכ"לית חמש, לכל צוות חמש, לחננית וייס, מנהלת אגף איכה"ס, לגב' ענת דותן, מנהלת גיוס משאבים, לגב' דגנית שטינג, דוברת, לקב"ט המועצה מר משה ויגדור ולכל מי שעסק בהכנת פסטיבל סוכות. אירוע מוצלח, נתקבלו תגובות חיוביות רבות מהתושבים. מאחל לחברנו, ערן אלראי, יום הולדת שמח, בריאות ונחת. מבקש לשנות את סדר הנושאים שעל סדר היום ולהתחיל בתכנית טמ"ס יישובית כהמשך לישיבת הנהלה.

קב"ט המועצה מר משה ויגדור, מנהל מחלקת מחשוב, מר אורן חכם ויו"ר ועדת ביטחון מר רונן פרידמן יציגו את פרויקט טמ"ס יישובי עם נתוני פע"ר.



סעיף 1 לסדר היום:

אישור פרוטוקול מליאה 7/2016 מיום 27.9.16

יו"ר: מבקש לאשר פרוטוקול ישיבת מליאה מיום 27.9.16.

מחליטים פה אחד

לאשר פרוטוקול מליאה 7/2016 מיום 27.9.16

סעיף 4 לסדר היום:

תכנית טמ"ס יישובית ונתוני פע"ר עדכניים 2016

יו"ר: מנכ"ל המועצה, מר זביב, ביחד עם יועץ טמ"ס, יו"ר ועדת ביטחון מר רונן פרידמן, קב"ט המועצה מר משה ויגדור ומנהל מחשוב ומערכות מידע מר אורן חכם עמלו על הכנת תכנית טמ"ס יישובית המשלימה את השינויים במערך האבטחה, מאבטחה סטטית לאבטחה היקפית - ניידת חכמה. במהלך היום מסתובבות 3 ניידות מוס"ח שעובדות משעה 17:00-7:30 כל אחת בגזרתה (צפון, מרכז, דרום) בנוסף לניידת מועצה ולעתים אף ניידת משטרתית. נוכחות מאוד מורגשת בשטח, מאז יישום מערך זה אין פריצות בשעות היום. כל הפריצות התכנסו לשעות הלילה כאשר בלילה עברנו ל- 2 ניידות עם 2 סיירים יוצאי יחידות קרביות (גששים לשעבר בצה"ל) שמקיימים מחסומים אקראיים עפ"י הנוהל וביקורות פתע. אנו מנסים להשלים את תפיסת האבטחה ביחד עם אבטחה חכמה, קרי, מצלמות במעגל סגור שבשלב זה או אחר ישדרו למוקד צופה רואה ויפעיל את הניידות.

י. לוי: איפה המוקד?

יו"ר: כרגע לא מפעילים מוקד צופה, במידה ונחליט להקצות בתקציב 2017 גם מוקדן זה יהיה אפשרי. כרגע מדובר על הקמת המערך והשמשות מצלמות ישנות. בישוב 45 מצלמות ישנות מדור ישן (כ- 12 שנים) העובדות בצורה אנלוגית ואינן מתאימות לעידן של היום. דוגמה מצוינת שניתנה ע"י מנהל המחשוב, אם נחשוב כמה פעמים החליף כל אחד מכם מכשיר סלולרי או מחשב בעשר השנים האחרונות נוכל להבין את ההכרח שבשדרוג הציוד הישן.



- בנוסף, יוספו מצלמות חדשות שיותקנו במקומות אסטרטגיים בכדי שנוכל לתחקר אירועים. המכרז נבנה ע"י יועץ טמ"ס כמעין מכרז מסגרת, שמתוכו אפשר להרכיב עוד עמדות צילום.
- י. לוי: מהרגע שמצלמה קלטה, איך מגיעים להתראה מידית?
- יו"ר: מצלמות שיחוברו למוקד והמוקד מזהה חשוד, שולח רכב סיור.
- י. לוי: איך אפשר לדעת?
- יו"ר: קשה לדעת. גם מצלמה בגן החבל שמשדרת בשעה 2:00 בלילה ורואים מישהו צועד, סבירות גבוהה שמדובר בתושב.
- מדובר בישוב ציבורי ופעיל 24 שעות ביממה קשה מאוד לדעת אבל יכול להיות מצב בזמן פריצה שמודיעים לנו על בריחת הגנבים, מוקד צופה יודיע על פעילות מבצעית וסגירת השערים.
- י. לוי: זה יעבוד אבל לא מספיק. משהו צריך לשבת במוקד.
- א. פטיגרו: גם אם יש מישהו שיצפה זה לא יעזור. גם בירושלים בעיר העתיקה יש מצלמות ולא הצליחו לעצור פיגוע בזמן אמת, למעט מקרים בודדים. המצלמות משמשות בעיקר לצורך תחקור האירועים.
- י. לוי: גם תחקור זה טוב.
- יו"ר: בישוב כנופיה שעובדת לאורך זמן. אם אנו יודעים שיש פריצות באזור מסוים נוכל להתקין מצלמות ולתחקר.
- אחרי תוצאות המכרז, נציג במליאה איפה הולכים להתקין ומה, במידה ויהיו בקשות ושאלות נבדוק.
- א. פטיגרו: שוועדת ביטחון תציג מיקומים. הם הגורם המוסמך, למה אנחנו?
- יו"ר: יש גם שיקולים ציבוריים ולא רק ביטחוניים כגון: הגנת הפרטיות.
- ד. רבינוביץ: הייתי רוצה שבמנהרה, במעבר התת קרקעי תהיה מצלמה.
- מ. ויגדור: יש מצלמה פעילה.
- א. פטיגרו: מבקש להוסיף על תב"ר זה מצלמות דמה.
- א. חכם: סוקר את תכנית טמ"ס יישובית.

פריסת מצלמות בשוהם



מטרות הפרויקט

- חיבור מצלמות קיימות למוקד מרכזי.
- הוספת מצלמות IP חדשות בנקודות קריטיות/אסטרטגיות ביישוב
- הקמת מוקד צפייה מרכזי לביטחון (ניתן לניוד)
- פתרון תחזוקה ארוך טווח (שנתיים שלוש עם אופציה להארכה)

המכרז אמור לתת מענה על:

- השמשה וטיוב מערך מצלמות קיים (מצלמות ישנות)
- פתרון תחזוקה למערך מצלמות ישן
- בניית חבילות מודולאריות ליישום בשטח, בניית פתרונות מובנים ליישום לפי דרישות בטחון.
- התייחסות לפתרון באמצעות מוקד צופה קבוע ומוקד בטחון
- התייחסות לפתרונות שידור באמצעים Wireless סולריים, או הקלטה מקומית

תיאור פתרון מודולארי (עמוד תאורה)

מאפשר צילום 4 כיוונים.
מאפשר הקלטה מקומית
מאפשר גישה לשחזור של
כשבוע לפחות

מאפשר תמונה רציפה
עד Live Video
15-24 fps במוקד
המועצה במוקד צופה
חיצוני (דרושה התאמה מספר)
או 1-5 fps במקרה ומחובר באמצעות
סולר



פתרון מלא כ 53,000 ₪
(כולל מע"מ)

"חבילת בסיס"
"קיט" הכולל 4 מצלמות IP
(סולר יחדית הקלטה 1080P)
כ 15,000 ₪

+
קישור רציף למוקד מועצה
באמצעות לינק אלחוטי
כ 20,000 ₪

+
פתרון חשמול עמוד או
פתרון באמצעות מצברים
כ 10,000 ₪

+
מוקד צופה עלות שנתי ל
4 מצלמות כ 500 ₪
(מותנה במינימום כמות)

תיאור פתרון מודולארי (מוקד)



תיאור פתרון מודולארי (רחבי הישוב)



כניסות ליישוב

- חיבור כניסות צפונית, דרומית וחבל מודיעין באמצעים אלחוטיים מתקדמים.
- פריסת מצלמות אפשרות צפייה וידאו "חי" במוקד המועצה
- הקלטה מקומית המאפשרת שמירה של מאגר הרכבים שעברו בשערים (כשבוע לאחר)



גנים ציבוריים

- חיבור גנים ציבוריים המאופיינים בפעילות גבוהה ובכללם גן החבל, גן היובל, גן המגדל, גן השעון באמצעים אלחוטיים מתקדמים.
- פריסת מצלמות אפשרות צפייה וידאו "חי" במוקד המועצה
- מתן אפשרות ניהול אירוע באמצעים ניידים (אירועי עצמאות, סוכות, הופעות...)



עמק איילון

- פריסה של מצלמות לאורך רחוב שדרות עמק איילון
- המצלמות ימוקמו בסמיכות לכיכרות מרכזיים
- כל נקודה תכלול פריסה של 4 מצלמות (עמק איילון + הצטלבות הרחובות)
- המערכות יכללו אביזרי הקלטה מקומיים
- המצלמות יחוברו למוקד המועצה באמצעות סלולר ויכללו אפשרות להתחבר בעתיד באמצעים אופטיים או אלחוטיים

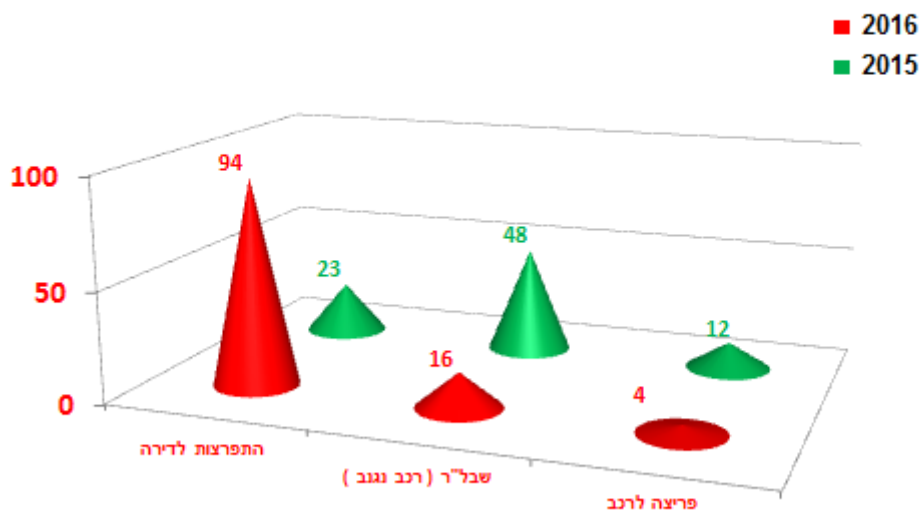


רחבי היישוב

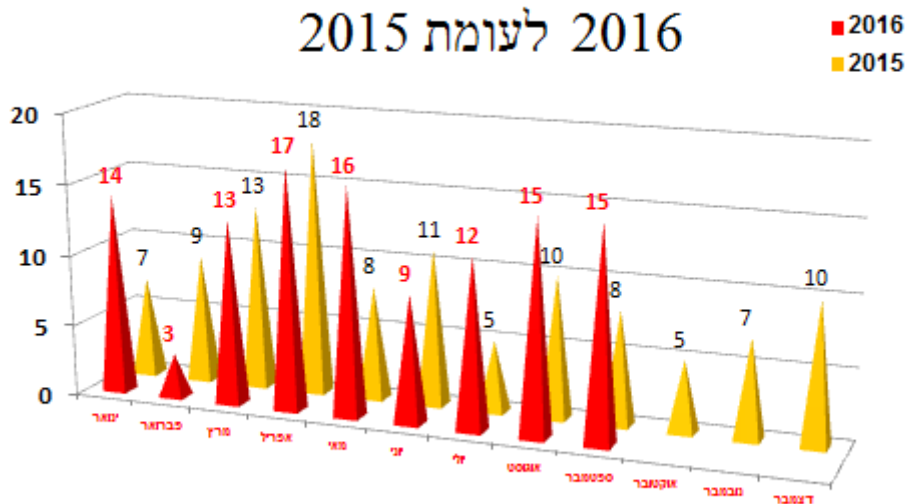
- פריסת מצלמות בגנים מרכזיים בשכונות חדשות
- פריסת מצלמות בשביל סובב מערבי/ מזרחי באמצעות ניצול מתקנים קיימים (לצורך תשתיות חשמל)
- פריסה באזורי עניין לרבות מתחם נוער, מיניפיצ ואזורי מסחר
- ניתן לביצוע בצורה מודולארית.



סה"כ עבירות הפע"ר



כמות עבירות פע"ר חודשיות 2016 לעומת 2015



טבלת השוואה לעבירות הפע"ר - 2016 לעומת 2015

שנה	סה"כ עבירות פע"ר	פריצה לדירות	שביל"ר + פריצה לרכב
	ביחס לתקופה המקבילה אשתקד	ביחס לכל שנת 2015	ביחס לכל שנת 2015
2016	116	94	20
2015	89	23	60

מחליטים פה אחד

מחליטים לאשר תכנית טמ"ס יישובית .

סעיף 5 לסדר היום:

שיפורים בתחבורה הציבורית

יו"ר: ערן אלראי, מכהן כיו"ר ועדת תנועה, נושא קרדינלי לתושבי היישוב. במהלך השנה וחצי האחרונות חלה התפתחות משמעותית בתחום התחבורה הציבורית. יש כאן מהפך בעיקר הודות לרפורמה בתעריפים שערך משרד התחבורה. שוהם נכנסה לטבעת השניה בגוש דן, מחירי הנסיעות הוזלו ב- 25% , ומחיר הנסיעות שווה לכל נפש. חודשי חופשי בטבעת גוש דן 243 ₪ .

ש. קרקוב: מועצת שוהם היא שדרשה את הרפורמה בתעריפים עוד ב- 2013 .

יו"ר: מעת שהוחלף מפעיל התחבורה הציבורית ועל בסיס המכרז נוספו ליישוב עשרות קווים ונסיעות ליום. מספר האוטובוסים שמשרתים את תושבי שוהם ואזור התעשייה גדול מאד.

שדרוג נוסף בתחום – נסיעות לאזור התעשייה שוהם ופתיחת מסוף התחבורה הציבורית החדש. המטרה שאוטובוסים בהמתנה לא יחנו בשדרת עמק איילון וימשיכו לאזור התעשייה. עבודה לאורך שנים של הגב' שולה קרקוב שלבקשתי קיבלה על עצמה את טיפול התחבורה הציבורית במקביל לפניית הציבור לאחר פרישתו של עזריאל. לא פשוט לפתח מערך תחבורה ציבורית בתנאים שמשרד התחבורה מייצר במקביל לפניית ציבור. מודה לגב' קרקוב על עבודתה ולמר ערן אלראי על הובלת התחום.



פעילות הממונה על תח"צ במועצת שוהם

- התחבורה הציבורית היא בתחום סמכות משרד התחבורה.
- מתוך הבנה בחשיבות השירות לתושבי שוהם, פועלת במועצה פונקציה לריכוז הנושא.
- תחומי פעילות: פיתוח מערך התחבורה הציבורית (קווים, נסיעות ותחנות), מעקב אחר צורכי המשתמשים, טיפול בתלונות, קשר שוטף עם זכ"צ ומשרד התחבורה.



ש. קרקוב: רקע כללי - תחבורה ציבורית בסמכות משרד התחבורה. משרד התחבורה הינו הגורם הבלעדי אשר רשאי להוציא מכרזים לבחירת זכ"צ, לאשר תחנות חדשות, שינוי מסלול וכו'. לרשות אין אפשרות לבצע שום שינוי ללא אישור משרד התחבורה. ברשויות רבות אין תפקיד אשר מתכלל את נושא התחבורה הציבורית, לעומת זאת בשוהם הוקצה כ"א לנושא מתוך הבנה ששוהם הינה פריפריה במרכז הארץ והנושא מאוד חשוב. בין תחומי הפעילות של מנהל התח"צ: פיתוח מערך התחבורה הציבורית – תיחזוק קווים, יצירת קווים חדשים, הוספת תחנות, מעקב אחר צורכי המשתמשים וקשר ישיר עם הזכ"צ ומשרד התחבורה.



יעדים ישירים

באר יעקב 23	נתב"ג 13
ירושלים 277	פתח תקווה 85
מצפה מודיעין 505	תל אביב 502, 506, 500 503
מודיעין 505	תל השומר דרך קרית אונו 58
רמלה דרך בית דגן 29	לוד 32, 21, 22



ש. קרקוב: יעדים ישירים משוהם לרגע זה: נתב"ג, פ"ת, ת"א, קרית אונו, תחנת רכבת לוד, באר יעקב, ירושלים, מצפה מודיעין ורמלה דרך בית דגן. הקישור עם בית דגן משמש כתחנת מעבר לקווים נוספים (לראשלי"צ, ב"ב ועוד).

א. פאהן: 277 לא נכנס לשוהם וביום ראשון עומדים בכניסה הצפונית עשרות חיילים. הרבה פעמים מגיע ולא עוצר.

ש. קרקוב: זה לא קו של שוהם. עובר בכניסה הצפונית של שוהם.

א. פאהן: זה קו טוב שעוזר לכל החיילים שמשרתים בבקעה. אין קו לירושלים במיוחד בבקרים וחבל.

קווים ייחודיים

קווי לילה: 501 לראשל"צ, 502 לתל-אביב.
קו קיצי לחוף הים בת"א – 503.
3 הסעות לחיילים לעיר הבה"דים יום א'
קו 22 לתחנת הרכבת בלוד בדגש על חיילים
וסטודנטים בבאר שבע.



- ש. קרקוב: קיימים ביישוב גם קווים ייחודיים, קווי לילה. התחיל עם קו 501 לראשל"צ ובהמשך הוספו קו 502 לת"א. בחופש הגדול ניצלנו את עודפי התחבורה הציבורית של הסעות תלמידים והמרנו אותם לקו לחוף הים דרך רחוב אלנבי בתל אביב. נוסף קו חדש לחיילים בימי ראשון לעיר הבה"דים, שלוש אוטובוסים + אוטובוס רזרבה. קו 22 - לרכבת בלוד, נותן מענה לחיילים שנוסעים דרומה.
- יו"ר: קו 22 עובר באייר פורט סיטי, אזור תעשייה צפוני לוד קו 21 – נוסע למרכז לוד דרך צומת בן שמן. קו לעיר הבה"דים - כ-14 רשויות פתחו קו לעיר הבה"דים ואנו בניהן, שלוש אוטובוסים כל יום ראשון יוצאים 7:30, 8:00, 8:30.
- ח. קרס: תודה לשולה קרקוב שזמינה עבורנו שבתות וחגים. יודעת בעל פה את השעות.

רפורמה במחירים מינואר 2016

- הכללת שוהם במטרופולין גוש דן, בטבעת שנייה.
- המשמעות: אפשרות לרכישת כרטיסי "חופשי חודשי", "חופשי שבועי" ו"חופשי יומי", הכוללים קווי אוטובוס ורכבת – למגוון איזורים.
- במסגרת הרפורמה החלו מחירי נסיעות שונות, לדוגמא: נסיעה לתל-אביב החלה מ-14.9 ₪ ל-11.9 ₪.
- מחיר לתושב במטרופולין גוש דן מלא:
 - חופשי חודשי 423 ₪
 - חופשי שבועי 162.5 ₪
 - חופשי יומי 37.5 ₪.
- מחיר לתושב בנסיעה פנים אזורית (ראש העין):
 - חופשי חודשי 149 ₪
 - חופשי שבועי 57.5 ₪
 - חופשי יומי 13.5 ₪.



ש. קרקוב: הרפורמה במחירים: לפני הרפורמה, מחיר נסיעה משוהם לת"א היה יקר יותר מכרטיס מודיעין לת"א, על אף ששוהם קרובה יותר. תושב היסב את תשומת ליבי ופנינו למחלקה הכלכלית של משת"ח. בהמשך נעשתה פנייה לשר התחבורה ולראש המטה שלו קטי שטרית. הטיפול ברפורמה ארך 3 שנים עד שיצאה לפועל.

תחבורה ציבורית 2016 תמונת מצב

הערות	2016	2015	2010	2007	קו / שנה
	0	0	0	38	1+2 לנתב"ג
	4	3	10	0	2 פנימי
מה"י פארק	72	43	40	0	13 לנתב"ג
מקש"ת	15	16	8	8	21 ללוד
	21	21	0	0	22 ללוד
מה"י פארק / הזנק	69	0	0	0	23 באר יעקב אזת"ע
	12	13	0	0	29 לרמלה
לפי דרישה שנתית	3	3	3	2	32 ללוד עתיד
	5	5	0	5	58 לתל השומר
מאז"ת חמ"ן	14	14	0	12	85 לפ"ת
מה"י פארק / הזנק	63	0	0	0	506 לתל אביב
מה"י פארק	42	40	28	27	500 לתל אביב
מוצ"ש / תגבור בחופשות	4	6	0	0	501 לילה ראשון
חמישי / תגבור בחופשות	4	6	0	0	502 לילה ת"א
יולי - אוגוסט	4	4	0	0	503 לכרמלית (חוף הים)
	10	10	0	0	504 למודיעין
	12	3	0	0	505 לשאטל מצ. מודיעין
	354	187	89	92	סה"כ
	297	187	79	75	עגירות בצומת אלעל



ש. קרקוב: תחבורה ציבורית, תמונת מצב- כל האזור חולק לטבעות: הטבעת הצהובה – ת"א רבתי. הטבעת הסגולה – מחולקת לשלושה אזורים הטבעת השלישית – ממכמורת בצפון ועד גן יבנה, אשדוד בדרום. כל הישובים האלה שייכים למטרופולין מספר 1 לת"א. מחיר הנסיעה זול היום בהרבה: בעבר נסיעה משהם עלתה 14.90 בעוד שכיום המחיר 11.90 ₪ בחדשי חפשי.

ש. קרקוב: בשנת 2007 - בישוב 2 קווים מס' 1 ו-2. 92 נסיעות יומיות, לא כולל שישי שבת שהתחלקו לנתב"ג, ת"א ופ"ת.

יו"ר: היום 354 נסיעות יומיות, אם נכפיל ב- 50 מושבים, יוצא 17,700 מושבים.

ע. אלראי: היעד המרכזי להגיע לצומת אלעל עלה משמעותית ביחס לשנים עברו. מצומת אלעל אפשר להגיע לכל מקום. זהו תהליך עבודה אינטנסיבי וסזיפי של הגב' קרקוב וראש המועצה, מר ליבנה מול משרד התחבורה.

ש. אלבו: קו 29 – קו מעולה לצריפין, אסף הרופא, האם אפשר להמשיך את הקו לראשלי"צ לקניון הזהב?

ש. קרקוב: לא. קו זה ממשיך לרמלה, (עובר בשוק וחוזר חזרה לשהם).

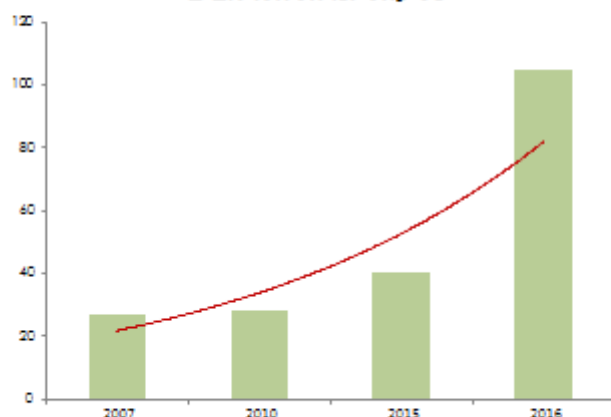
לא פשוט לייסד קו חדש משום שמשרד התחבורה קשור בחוזים. אם לחברת קווים אין חוזה נסיעה בראשל"צ אין סיכוי גדול שנקבל קו לראשל"צ.

ש. אלבו: אם היתה דרישה, אפשר היה לסדר.

ש. קרקוב: הרבה פעמים יש דרישה, זה עניין של חוזים בין החברות.



נסיעות יומיות לתל אביב



ע. אלראי: לפני כשנה נערך סקר וראינו בבירור ביקוש לת"א, לא היה ביקוש לראשל"צ.

ש. אלבו: במהלך החופש הגדול הייתה דרישה לראשל"צ.

ש. קרקוב: נכון ולכן יש קווי לילה לסינמה סיטי.

ע. אלראי: אם יש ביקוש לקווים, אנא עדכנו אותנו.

א. אלטלף: קו לירושלים.

א. משיח: קו 506 שנוסע לרכבת צפון, מדוע אינו נכנס לשכונת הדסים?

ש. קרקוב: קו 506 הוא קו הזנק – נועד להסיע במהירות למקומות עבודה באזורי תעשייה. לכן נוסע ישיר על עמק איילון.

יו"ר: עלייה דרמטית במספר הנסיעות לאזור תעשייה שוהם- 63 נסיעות מתל אביב ו- 69 נסיעות מבאר יעקב.

א יפרח: כמה עובדים מועסקים באזור התעשייה?

ש.קרקוב: קרוב ל- 5000 איש.

א. אהרון: העלייה הדרמטית בנסיעות היא משום שסגרו שני מרכזי הסעות (מצפה מודיעין ופ"ת) שהסיעו לתל אביב, ולמדינה היו חוזים עם חברת קווים לעשר שנים. ההסכם היה לפי ק"מ וההסטה הכי זולה וקרובה הייתה לשוהם.

יו"ר: זה לא מזל, זו עבודה. רק לפני חודשיים ארחנו את ראש רשות התחבורה מר מאיר חן. הפגשנו אותו עם כל התעשיינים של אזור תעשייה שוהם וחבל מודיעין. הגיעו מנכ"לים וסמנכ"לים שמעוניינים בפיתוח התחבורה הציבורית באזור התעשייה למען עובדיהם. גורם מפתח ראשון בפיתוח אזור תעשייה היא תחבורה ציבורית! מר מאיר חן, נדהם מהמפגש לטענתו זו פעם ראשונה שהוזמן לכנס עם משתמשי התחבורה הציבורית לצורך תיאום ציפיות וזו הסיבה שהקווים הקיימים הופנו לשוהם.

ש. קרקוב: אנו עומדים בקשר יום יומי עם משרד התחבורה ועל סמך הצרכים וההיכרות קיבלנו את הקווים הנוספים. באותה מידה יכלו להפנות את הקילומטרים שהתפנו לרמלה, לוד ולחבל מודיעין שנמצאים באותו אשכול חשמונאים. קו לירושלים – היה קו שלא נסעו בו מספיק ונגנז. לפני שנתיים לחצנו על משרד התחבורה בסופו של דבר קיבלנו נסיעת בוקר ואחה"צ, לצערי הקו לא הצדיק את קיומו.

א. אלטלף: הקו יצא בשבע בבוקר, דורש לקום מוקדם. יש הרבה סטודנטים שצריכים את הקו במיוחד בימי א'. ממליץ לחזור בפנייה ולבקש את הקו לפחות בימי א' ו ה'. יש קו נוסף 277 – קו בהפרדה והבעיה לעתים שהוא אינו עוצר.

ש. קרקוב: קו חדש לירושלים הוא אינטרס של כולנו ואם הקו יוצא בשעה 6:50 אז צריך לקום מוקדם ולהראות שיש דרישה רק לאחר מכן אוכל לבוא בדרישה להזיז את השעה. בפיילוט שבוצע נסעו רק 8 אנשים לירושלים.

יו"ר: נחדש את המאמץ לחדש את הקו לירושלים ולהעבירו לשעה 7:30.

א. פטיגרו: האם אפשר לקדם קו לשאטל (נתיב מהיר) בשפירים?

ש. קרקוב: נבדק ולא אושר. הם קשורים בחוזים שמונעים מהם.

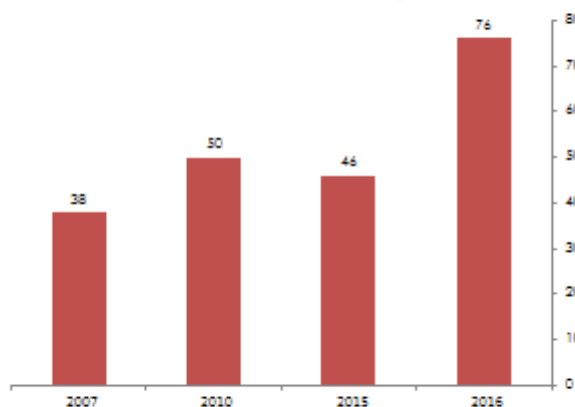
ע. אלראי : אין ספק שתחבורה לשאטל בנתיב המהיר תעשה עבודה טובה. כולם רוצים להגיע לשאטל, אך החברה קשורה עם המפעיל . עד שלא תהיה הכפלה של המחלף לא נקבל.

א. פטיגרו : קו לשאטל יכול לתת מענה גם לירושלים. (קו 100)

ש. קרקוב : אפשר גם היום להתחבר לקו 100 ממצפה מודיעין בקו 505 .



נסיעות יומיות פנימי + נתב"ג



ש. קרקוב : גרף נסיעות קו 13 לנתב"ג.

יו"ר : נקודת חולשה לאור סנכרון עם רכבת ישראל. קו עוגן יישובי שעובר פעמיים בשעה , כדי להגיע לרכבת בזמן.

א. אהרון : קו 500 הוכפל, אך לא פעם יוצאים שני אוטובוסים יחדיו.

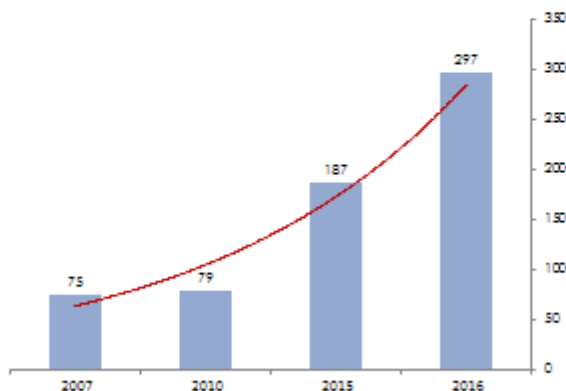
ש. קרקוב : צודק, נפגשתי עם מתכנן הקו בקווים וביקשתי תיקון המצב. איפה שנתתי דוגמאות ספציפיות בוצע שינוי בכל השאר לא. עובדת על זה כרגע ואתכנן עצמאית.

א. אהרון : תדירות הנסיעות לא הוכפלה, לא כל הנסיעות נכנסות לשוהם.

ש. קרקוב: נכון, אבל הרוב כן.



עצירות יומיות בצומת אלעל

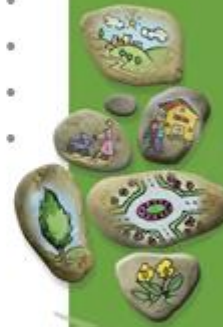


ש. קרקוב: הוגברה תדירות הנסיעה של התחבורה הציבורית לצומת אלעל. נותן מענה
ליעדים מגוונים: ירושלים, רחובות ועוד.



פיתוח תחבורה ציבורית להיי פארק

- מתן מענה לאלפי העובדים באזורי התעשייה.
- הארכת הקווים הקיימים: 85, 13, 500
- קבלת קווי הזנק מיוחדים: 23, 506.
- הכשרת מסוף אוטובוסים וחניון משאיות.



ש. קרקוב: פיתוח חניון אוטובוסים – בעוד שבועיים מסתיים חניון אוטובוסים .

ש. אלבו: האם אותו חניון יהיה גם עבור משאיות של נהגי הישוב.

ש. קרקוב: כן.

ש. קרקוב: בשבוע הבא יוזמן חדר נהגים, מבנה יביל שישמש את הנהגים ויושכר לחברת קווים.

ש. אלבו: איפה זה נמצא?

יו"ר: ליד שופרסל.

ע. אלראי: הקמת המסוף וחניון לתחבורה הציבורית הינו אחד הטריגרים בהצלחת הבאת חברת קווים.

יו"ר: החלטה להקמת מסוף מסוג זה בדרך כלל נעשית ע"י משרד התחבורה ואנו לקחנו על עצמנו את הקמתו והגשנו לתקצוב. מודה לגב' שולה קרקוב על הסקירה המקיפה ועל עבודתה המסורה. בזכות עבודתך ביצירת חופש התנועה, אנשים מצליחים להתפרנס , ללמוד ולבלות. ישר כח.

סעיף 2 לסדר היום:

עדכון תקציב 2016 – רכישת מחשבים ניידים למורים.

יו"ר: אישור תקציב שוטף בהמשך לתקציב המילואים עלה צורך שלא קיבל ביטוי 2016 לרכישת 65 מחשבים למורים. אנו בתכנית מחשב לכל מורה, תכנית המהווה קטליזטור משמעותי לפיתוח הוראה מתקשבת בבתי הספר. בהתאם למחויבות אנו נדרשים להמשיך בתכנית ולספק מחשבים למורים חדשים ולותיקים שמחשבים התיישן. מעבר להקצבה של מפעל הפיס שבגינו הוצאו הזמנות עבודה, יש צורך לתקצב בתקציב השוטף של המועצה באמצעות החלפת מימון מתקציב קרן עבודות פיתוח והיטל השבחה של הוועדה המקומית לתכנון ובנייה בסך של 195,000 ₪ כנגד הגדלת סעיף יסודי מחשוב בתי ספר.

מחליטים פה אחד

מחליטים לאשר עדכון תקציב 2016 – רכישת מחשבים ניידים למורים.

סעיף 3 לסדר היום:

תב"רים

1. יו"ר: **שכונת כרמים (414)**: בהתאם להיטלי פיתוח שחויבו חברת לוינשטיין וכהן הראל, מצ"ב עדכון הכנסות לתב"ר שכונת כרמים. עדכון ההוצאות תואם את תוספת ההכנסות והוא מחולק לעבודות שמתבצעות בתחום הכבישים, רחובות, שצפ"ים, תיעול וניקוז לבין עבודות המים והביוב ועבודות בתחום טיהור שפכים. התוספת בסך 11,907,000 ₪ וסה"כ בתקציב המעודכן יעמוד לאחר עדכון זה ע"ס של 75,831,281 ₪. מקור מימון: קרנות פיתוח.
2. **ט.מ.ס (508)**: לעדכן את תב"ר 508 לסך של 500,000 ₪, תוספת של 410,000 ₪. תקציב הפרויקט בהתאם לתוכנית הפיתוח הרב שנתית. התקציב מיועד להשלמת מצלמות ברחבי הישוב ובכללם מצלמות על ציר עמק איילון, גינות ציבוריות, בכניסות לישוב (דרומי, צפוני ומודעין). מקור מימון: ק.ע.פ.

מחליטים פה אחד

מחליטים לאשר תב"רים שכונת כרמים (414) ותב"ר 508



סעיף 4 לסדר היום

ועדת תמיכות מקצועית

יו"ר: הנושא יורד מסדר היום.

ריכוז החלטות:

מס'	נושא	החלטה
1	אישור פרוטוקולים	- לאשר פרוטוקול מליאה 7/2016 מיום 27.9.16
6	תכנית טמ"ס יישובית ונתוני פע"ר עדכניים 2016	- לאשר תכנית טמ"ס יישובית.
5	שיפורים בתחבורה הציבורית	- מצגת .
2	עדכון תקציב 2016 – רכישת מחשבים ניידים למורים	- לאשר עדכון תקציב 2016 – רכישת מחשבים ניידים למורים
3	תב"רים	- לאשר תב"ר 414 , 508
4	ועדת תמיכות מקצועית	- יורד מסדר היום

תמה הישיבה.

גיל ליבנה
ראש המועצה

דודי זביב
מנכ"ל המועצה